



# PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ZADANIA P/N:

PRZEBUDOWY MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ  
NR 1767 S PILICA-ŻARNOWIEC  
W M. SŁAWNIOŃ

### PROJEKT BUDOWLANY

### V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**INWESTOR:**

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:**

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno - budowlana bez ogr.	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, listopad 2014 r.

## SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
2.	PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
2.1.	FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.2.	TECHNICZNE PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
3.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	4
3.1.	RODZAJ ROBÓT BUDOWLANYCH I MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT.....	4
3.2.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	5
3.3.	INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĄPIENIA.....	5
3.4.	INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH, STOSOWNIE DO RODZAJU ZAGROŻENIA.....	6
3.5.	INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	7
3.5.1	<i>Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych.....</i>	7
3.5.2	<i>Środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed zagrożeniami.....</i>	7
3.5.3	<i>Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.....</i>	7
3.6.	SPOSÓB PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW, SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.....	7
3.7.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.....	8
3.8.	MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY.....	8

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA dla inwestycji pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica-Żarnowiec w m. Sławniów”..

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie zawierciańskim, w gminie Pilica, jednostka ewidencyjna Pilica – obszar wiejski, obręb Sławniów.

Istniejący obiekt ze względu na stan techniczny zostanie rozebrany a w jego miejsce zostanie wykonany nowy obiekt. Parametry techniczne i użytkowe zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi przepisami. Droga powiatowa nr 1767 S O jest istniejącą drogą, przebudowa mostu nie zmieni jej lokalizacji i długości w stosunku do stanu istniejącego.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

1. Rozbiórkę istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S, Pilica-Żarnowiec w m. Sławniów;
2. Budowę nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S, Pilica-Żarnowiec w m. Sławniów;
3. Przebudowę drogi powiatowej nr 1767 S - na dojazdach do mostu;
4. Remont i przebudowa zjazdów w rejonie mostu;
5. Remont wraz z umocnieniem koryta okresowego ciek w rejonie mostu;
6. Zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z inwestycją.

## **2. PODSTAWY OPRACOWANIA**

### **2.1. Formalna podstawa opracowania**

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie, a firmą PROMOST- WISŁA Sp. z o.o., Wisła ul. Radosna 8a.

### **2.2. Techniczne podstawy opracowania**

Podczas opracowania wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2003r. Nr 207, poz. 2016);
- [2] Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133);
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126);
- [4] Mapa zasadnicza.

### **3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### **3.1. Rodzaj robót budowlanych i miejsce wykonywania robót**

- a) Organizacja zaplecza technicznego i jego likwidacja;
- b) Roboty ziemne – korytowanie pod konstrukcję nawierzchni, profilowanie skarp, wykopy pod fundamenty i podpory mostu, dojazdy, odwodnienie;
- c) Montaż elementów prefabrykowanych – schody skarpowe;
- d) Montaż i demontaż rusztowań i deskowań – fundamenty, podpory, ustrój nośny, kapy, gzymsy;
- e) Montaż elementów konstrukcji – wyposażenie;
- f) Montaż zbrojenia – fundamenty, podpory, ustrój nośny, kapy, gzymsy, płyty przejściowe;
- g) Betonowanie – fundamenty, podpory, ustrój nośny, kapy, gzymsy, płyty przejściowe;
- h) Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych: ustrój nośny, kapy, gzymsy, podpory;
- i) Roboty izolacyjne – fundamenty, płyty przejściowe, płyta pomostowa, podpory;
- j) Wykonanie dylatacji na obiekcie;
- k) Roboty związane z demontażem i rozbiórką wyposażenia obiektu istniejącego – na pomoście i dojazdach;
- l) Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic;
- m) Roboty związane z rozbiórką konstrukcji istniejącego obiektu: ustrój nośny, podpory;
- n) Roboty związane ze zdjęciem istniejącej nawierzchni – przebudowa odcinków drogi na dojazdach, na pomoście obiektu;
- o) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni i chodników - przebudowa odcinków drogi na dojazdach;
- p) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni drogowej (układanie warstw nawierzchni, wałowanie) – przebudowa odcinków drogi na dojazdach, pomost obiektu;
- q) Montaż elementów ulic: montaż krawężników, obrzeży, odwodnienia;
- r) Montaż wyposażenia obiektu: montaż balustrad, krawężników, odwodnienia – pomost;
- s) Zabezpieczenie urządzeń obcych: sieci teletechnicznej;
- t) Budowa odwodnienia – odcinki drogi na dojazdach;
- u) Oczyszczenie, regulacja i umocnienie skarp – skarpy, koryta cieków;
- v) Umocnienie stożków nasypowych, skarp koryta cieków;
- w) Wykonanie schodów skarpowych – nasyp drogowy;
- x) Wykonanie oznakowania na czas przebudowy – dojazdy do obiektu, objazdy;
- y) Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego – odcinki drogi na dojazdach, pomost obiektu;

### **Kolejność realizacji**

- a) Organizacja zaplecza technicznego;
- b) Wykonanie oznakowania na czas przebudowy;
- c) Roboty związane z demontażem i rozbiórką wyposażenia obiektu istniejącego – na pomoście;
- d) Roboty związane ze zdjęciem istniejącej nawierzchni oraz elementów dróg – odcinki dróg do obiektu i na istniejącym obiekcie;
- e) Roboty związane z rozbiórką konstrukcji istniejącego obiektu;
- f) Zabezpieczenie urządzeń obcych – sieć teletechniczna;
- g) Roboty ziemne;
- h) Roboty związane z wykonaniem nowego obiektu;
- i) Roboty związane z przebudową dróg na dojazdach;
- j) Budowa odwodnienia – rów kryty;
- k) Montaż elementów drogi i wyposażenia obiektu;
- l) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i chodników;
- m) Oczyszczenie, regulacja i umocnienie: skarp, koryta ciekłu;
- n) Wykonanie docelowego oznakowania poziomego;
- o) Usunięcie tymczasowego oznakowania – dojazdy, trasa objazdu;
- p) Oddanie do ruchu przebudowywanego obiektu i odcinka drogi;
- q) Likwidacja zaplecza technicznego.

### **3.2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- rejon budowy obiektu i dojazdów;
- rejon pracy maszyn;
- tymczasowy magazyn materiałów budowlanych usytuowany na zapleczu technicznym.

### **3.3. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia**

Podstawowymi zagrożeniami występującymi w trakcie przebudowy są:

- ryzyko upadku z wysokości – roboty wymienione w punktach: 3.1.: d, e, f, g, h, i, k, l, m, n, r;
- ryzyko przysypania ziemią - roboty wymienione w punktach: 3.1.: b, f, g, i;
- prowadzenie robót z użyciem dźwigów lub żurawi samochodowych - roboty wymienione w punktach: 3.1.: a, c, d, e, f, l, m, n, q, r, t, u, v, w, x, y;
- prowadzenie robót przy montażu i demontażu ciężkich elementów, powyżej 1,0 t roboty wymienione w punktach: 3.1: a, e, f, l, m, n;

- prowadzenie robót we wnętrzu studni – roboty wymienione w punkcie 3.1. t;
- ryzyko wdychania oparów trujących - roboty wymienione w punktach: 3.1.: h, i, p, y;
- prowadzenie robót z udziałem sprzętu mechanicznego i ciśnieniowego - roboty wymienione w punktach: 3.1;
- prowadzenie robót związanych z budową wysokich elementów konstrukcyjnych mostów – roboty wymienione w punktach: 3.1.: d, e, f, g, h, i, k;
- prowadzenie robót z użyciem maszyn do robót ziemnych (koparek, spycharek, równiarek, ładowarek) - roboty wymienione w punktach: 3.1.: b, l, m, o, p, r, u,;
- prowadzenie robót z użyciem maszyn do robót drogowych (rozściełacze do mas bitumicznych, skraparki do nawierzchni bitumicznych, frezarki do nawierzchni, przecinarki, narzędzia udarowe ręczne, maszyny do stabilizacji gruntów, zagęszczarki i ubijaki wibracyjne, walce drogowe, samojezdne malowarki znaków na jezdni) - roboty wymienione w pkt.: 3.1.: b, l, m, n, o, p, q, y;
- ryzyko poparzenia przy robotach spawalniczych – roboty wymienione w punkcie 3.1.: e, f;
- prowadzenie robót w sąsiedztwie czynnego uzbrojenia terenu – roboty wymienione w pkt. 3.1;
- prowadzenie robót pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych – roboty wymienione w pkt. 3.1, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
  - 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
  - 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
  - 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
  - 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Ponadto we wszystkich pracach wymienionych w punkcie 3.1. istnieje zagrożenie: uderzenia, skałeczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku.

#### **3.4. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.**

- Roboty ziemne - wykopy muszą być ogrodzone barierkami z oznakowaniem „Uwaga głębokie wykopy” oraz „Strefa niebezpieczna”;
- Prace na wysokości muszą być ogrodzone barierkami z oznakowaniem „Uwaga praca na wysokości”;
- Prace z użyciem dźwigów, żurawi samochodowych oraz sprzętu mechanicznego należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem strefy niebezpiecznej;
- Prace w pobliżu użytkowanej jezdni należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu;

- Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux.

### **3.5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

#### **3.5.1 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych**

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

#### **3.5.2 Środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed zagrożeniami**

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Kaski ochronne;
- Kamizelki ostrzegawcze pomarańczowe przy wszystkich rodzajach prac;
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac;
- Obuwie ochronne;
- Szelki ochronne przy robotach na wysokości;
- Maski przeciwpyłowe przy robotach rozbiórkowych i związanych ze stabilizacją gruntu;
- Maski ochronne przy robotach izolacyjnych i antykorozyjnych;
- Maski lub okulary spawalnicze przy pracach spawalniczych;
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB;
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

#### **3.5.3 Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi**

Wszystkie prace wymienione w punkcie 3.1 należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osoby upoważnione przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

### **3.6. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy**

Materiały do robót izolacyjnych oraz zabezpieczenia antykorozyjnego należy składować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Materiały pyłące należy przechowywać wyłącznie w przystosowanych do tego celu pomieszczeniach.

Stosowane na budowie gazy techniczne – tlen i acetylen – mają mieć swoje miejsce

składowania z podziałem na butle puste i pełne. Ich transport na budowie odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### **3.7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

Należy:

- teren budowy ogrodzić i odpowiednio oznakować;
- odpowiednio oznakować strefę prowadzenia robót;
- zaprojektować drogi;
- prowadzić roboty przy pomocy sprzętu i maszyn sprawnych technicznie;
- prowadzić roboty pod nadzorem wykwalifikowanych pracowników oraz właścicieli urządzeń uzbrojenia terenu;
- drogi dojazdowe prowadzące do terenu robót nie wolno zastawiać;
- wyznaczenie stref ochronnych i oznakowania w postaci tablic ostrzegawczych;
- odpowiednio zorganizować zaplecze – odpowiednie rozmieszczenie pomieszczeń pracowniczych, placów składowych, urządzeń przeciwpożarowych;
- zabezpieczenie rzeki i terenu pod obiektem przed zanieczyszczeniami i spadającym gruzem rozbiórkowym.

Roboty należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

### **3.8. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy**

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinna być przechowywana w Biurze Kierownika Budowy.

Wisła, listopad 2014 r.