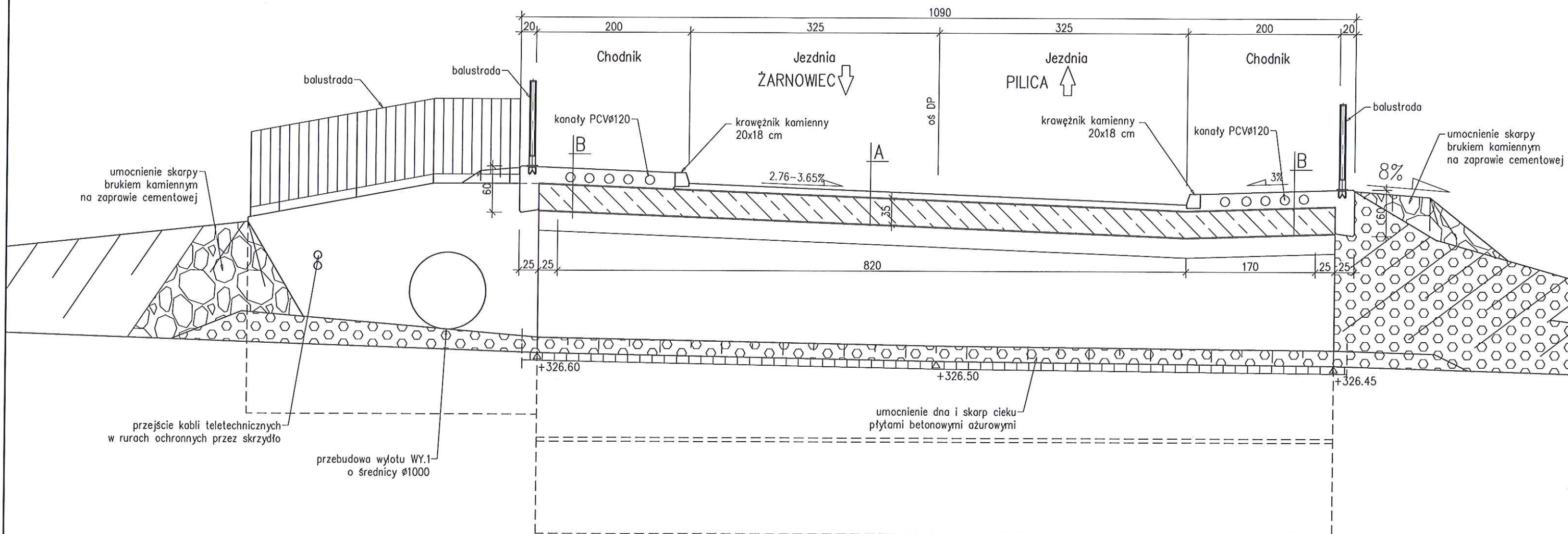


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50



A

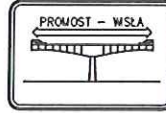
- 4 cm warstwa ścierna – SMA 11
- 4 cm warstwa wiążąca – asfalt twardolany MA 11
- 0,5 cm izolacja – papa termozgrzewalna
- 35 cm ustrój nośny

B

- 0,5 cm nawierzchnia bitumiczna modyfikowana polimerami
- 22 cm kapa chodnikowa
- 1 cm izolacja – papa termozgrzewalna
- 35 cm ustrój nośny

KLASA OBCIĄŻENIA – A wg PN-85/S-10030
BETON USTROJU NOŚNEGO – C40/50 (B50)
BETON KAP – C35/45 (B45)
STAL ZBROJENIOWA – B500SP

PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S PILICA–ŻARNOWIEC W M. SŁAWNIÓW

TYTUŁ RYS. RYSUNKI OGÓLNE PRZEKRÓJ POPRZECZNY				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	<i>[Signature]</i>
 PROMOST-WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a		STADIUM	PB/PW	ZLECENIE
		FORMAT	DATA	SKALA
		PLIK	11.2014	1:50
				NR RYS.
				OG.4