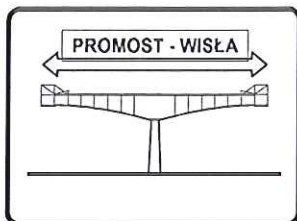


DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
DLA ZADANIA P/N:
PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
NR 1767 S PILICA-ŻARNOWIEC
W M. SŁAWNIOŹ
PROJEKT BUDOWLANY
IV. PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO MOSTU

PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.
43-460 Wisła, ul. Radosna 8a



PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
DLA ZADANIA P/N:**

**PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
NR 1767 S PILICA-ŻARNOWIEC
W M. SŁAWNIOW**

PROJEKT BUDOWLANY

IV. PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Zawartość Projektu Rozbiórki Istniejącego Mostu- wg spisu na str. 2

INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno - budowlana bez ogr.	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, wrzesień 2014 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ROZBIÓRKI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....2

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	3
2.1 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.2 TECHNICZNE PODSTAWY OPRACOWANIA	3
3. OPIS ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU	3
3.1 OGÓLNY OPIS KONSTRUKCJI	3
4. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH.....	4
4.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE.....	4
4.2 ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI	5
4.3 ROZBIÓRKA PODBUDOWY DROGI NA DOJAZDACH.....	5
4.4 ROZBIÓRKA BETONU OCHRONNEGO I IZOLACJI	5
4.5 ROZBIÓRKA BALUSTRADY STALOWEJ	5
4.6 ROZBIÓRKA USTROJU NOŚNEGO.....	5
4.7 ROZBIÓRKA PODPÓR	5
5. ZABEZPIECZENIE LUDZI I MIENIA.....	6

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....8

1. Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Rzut z góry – rys. RO.1.
2. Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Widoki z boku – rys. RO.2
3. Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Przekrój poprzeczny – rys. RO.3

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbiórki dla inwestycji pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica-Żarnowiec w m. Sławniów.”

Projekt rozbiórki jest częścią opracowywanej dokumentacji projektowej przebudowy w/w obiektu. Zakres opracowania dotyczy całkowitej rozbiórki konstrukcji ustroju nośnego oraz podpór.

Rozbiórka obiektu nie będzie wykonana metodą wybuchową.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1 Formalna podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie, a firmą PROMOST-WISŁA Sp. z o.o., Wisła ul. Radosna 8a.

2.2 Techniczne podstawy opracowania

Podczas opracowania wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Wizje lokalne, oględziny, badania obiektu i pomiary inwentaryzacyjne sporządzone przez autorów opracowania
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003r. Nr 47 poz. 401.

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU

3.1 Ogólny opis konstrukcji

Most zlokalizowany jest w ciągu drogi krajowej nr 1767 S Pilica – Żarnowiec w miejscowości Sławniów. Przeprowadza on drogę powiatową nad przeszkodą, którą stanowi okresowy ciek.

Istniejący most to obiekt wolnopodparty, jednoprzęsłowy, płytowy. Ustrój nośny stanowi żelbetowa płyta monolityczna o długości ok. 6,5 m. Płyta oparta jest bezpośrednio na podporach murowanych z kamienia dolomitowego. W ramach prac remontowych zostały wykonane nowe części skrajne mostu w postaci ramy żelbetowej (płyta żelbetowa połączona z betonowymi podporami) połączonej ze skrzydłami i monolitycznymi gzymsami. Ustrój nośny opiera się bezpośrednio na przyczółkach poprzez łożyska styczne.

Podpory mostu stanowią dwa przyczółki o konstrukcji masywnej. W części środkowej wykonane są w postaci murów z kamienia dolomitowego. W częściach skrajnych, prawdopodobnie podczas prac remontowych, dobetonowano nowe części przyczółków, które są połączone monolitycznie z płytą, skrzydłami i gzymsem. Szerokość ściany przedniej przyczółka od strony Pilicy wynosi 12,47 m natomiast od strony Żarnowca 12,16 m. W części środkowej ustrój nośny oparty jest bezpośrednio na przyczółkach wykonanych z kamienia dolomitowego.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę powiatową nr 1767 S o całkowitej szerokości jezdni równej 6,15 m. Na obiekcie występuje jednostronny chodnik od strony wylotu z kostki betonowej o szerokości użytkowej od 1,29 m do 0,87 m. Od strony górnej wody występuje pobocze gruntowe o szerokości ok. 0,70 m. Po obu stronach obiektu występują balustrady o wysokości 0,99 do 1,00 m zamocowane do monolitycznych gzymsów o szerokości 0,37 m (południowy) i 0,35 m (północny). Chodnik od strony zewnętrznej ograniczony jest obrzeżem chodnikowym natomiast od strony jezdni krawężnikiem. Wzdłuż krawężnika wykonany jest ściek z kostki betonowej szerokości 0,25 m. Na jezdni jest nawierzchnia bitumiczna. Odwodnienie obiektu jest powierzchniowe.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

Długość całkowita (wraz ze skrzydłami)	10,91 m ÷ 12,53 m
Długość ustroju nośnego	ok. 6,50 m
Szerokość całkowita	8,39 ÷ 8,78 m
Rozpiętość w świetle podpór	5,30 ÷ 5,55 m (\perp 3,75 ÷ 3,78)
Rozpiętość teoretyczna przęsła	6,05 m
Szerokość całkowita jezdni	6,15 m
Szerokość użytkowa chodnika	0,87 ÷ 1,29 m
Szerokość pobocza gruntowego	0,68 ÷ 0,70 m
Pasy balustrady	0,37 + 0,35 m
Kąt ukosu	ok. $\beta = 43^\circ$

4. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Zakres prac rozbiórkowych dotyczy całkowitej rozbiórki mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica – Żarnowiec w miejscowości Sławniów wraz z dojazdami.

Szczegółowa technologia wykonywania robót rozbiórkowych zostanie opracowana przez Wykonawcę w Projekcie Technologicznym zaakceptowanym przez Inżyniera.

Przy opracowywaniu projektu Technologii i Organizacji Robót należy uwzględnić trudności związane z bliskim usytuowaniem tymczasowego mostu objazdowego, po którym odbywać się będzie ruch.

Rozbiórka obiektu nie będzie wykonywana metodą wybuchową.

4.1 Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy wytyczyć trasę drogi powiatowej 1767 w celu późniejszego łatwego jej odtworzenia.

Przed przystąpieniem do rozbiórki ustroju nośnego obiektu należy wykonać tymczasowe rusztowania zabezpieczające – podpierające wraz z pomostami roboczymi.

Roboty powinny zostać wykonane przy zabezpieczeniu rzeki przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym.

4.2 Rozbiórka nawierzchni

Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej (asfaltobetonu) należy przeprowadzić sposobem mechanicznym. Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych nawierzchni na obiekcie dopuszcza się stosowanie lekkich młotów pneumatycznych lub elektrycznych. Projekt przewiduje rozbiórkę nawierzchni na całej długości obiektu oraz na dojazdach z każdej strony obiektu. Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej na dojazdach należy przeprowadzić sposobem mechanicznym.

4.3 Rozbiórka podbudowy drogi na dojazdach

Podbudowę dróg dojazdowych należy rozebrać sposobem mechanicznym. Przewidziano rozbiórkę podbudowy na dojazdach do obiektu w strefach płyt przejściowych w zakresie umożliwiającym wykonanie rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego.

4.4 Rozbiórka betonu ochronnego i izolacji

Z całej powierzchni płyty pomostowej należy mechanicznie usunąć beton ochronny oraz izolację.

4.5 Rozbiórka balustrady stalowej

Balustradę na całej długości obiektu należy zdemontować przy użyciu palników acetylenowo-tlenowych lub sprzętu mechanicznego. Balustradę należy podzielić na segmenty transportowe, przecinając w odpowiednim miejscu poręcz i przeciąg, a następnie słupki odciąć w miejscu ich zamocowania.

4.6 Rozbiórka ustroju nośnego

Przed przystąpieniem do rozbiórki ustroju nośnego obiektu należy wykonać tymczasowe rusztowania zabezpieczająco – podpierające wraz z pomostami roboczymi.

Rozbiórkę ustroju nośnego należy poprzedzić rozbiórką elementów pomostu i wyposażenia. Rozbiórkę przęsła należy rozpocząć od rozcięcia podłużnie oraz poprzecznie konstrukcji żelbetowej za pomocą sprzętu mechanicznego na elementy o wymiarach dostosowanych do możliwości załadunku i transportu. Tak powstałe elementy usunąć przy pomocy dźwigu. Sposób podziału podłużnego i poprzecznego musi zapewniać podparcie każdego elementu na rusztowaniach w każdej fazie rozbiórki. Rozcięcie można wykonać również bezeksplozyjnie za pomocą materiału pęczniejącego umieszczonego we wcześniej przygotowanych otworach wzdłuż przewidywanej linii podziału. Przycinanie prętów zbrojeniowych należy wykonać przy użyciu palników acetylenowo – tlenowych lub tarczy szlifierskiej.

W czasie wykonywania robót należy na bieżąco usuwać gruz rozbiórkowy.

4.7 Rozbiórka podpór

Rozbiórkę przyczółków należy poprzedzić rozebraniem płyt przejściowych oraz korpusu drogi

za przyczółkami. Prace rozbiórkowe należy poprzedzić wykonaniem rozkopu wokół przyczółków umożliwiającym wyburzenie przyczółków. Rozkop wokół przyczółków należy przeprowadzać sukcesywnie do postępu prac związanych z ich rozbiórką. Prace rozbiórkowe konstrukcji przyczółków należy prowadzić sposobem mechanicznym (młoty udarowe lub piły tarczowe do betonu) lub bezeksplozyjnie materiałem pęczniejącym w uprzednio wykonanych otworach wzdłuż przewidywanej linii podziału. Ciężar oraz gabaryty elementów, na jakie zostały podzielone przyczółki, powinny być dobrane zgodnie z możliwościami załadunku i transportu.

Prace rozbiórkowe fundamentów należy prowadzić sposobem mechanicznym (młoty udarowe lub piły tarczowe do betonu) lub bezeksplozyjnie materiałem pęczniejącym w uprzednio wykonanych otworach wzdłuż przewidywanej linii podziału. Przecinanie prętów zbrojenia należy wykonać przy użyciu palników acetylenowo - tlenowych lub sprzętu mechanicznego.

W czasie wykonania robót należy na bieżąco usuwać gruz rozbiórkowy.

Wykopy po rozbiórce należy zasypać pospółką z zagęszczeniem.

5. ZABEZPIECZENIE LUDZI I MIENIA

Teren budowy należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Będzie on niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórce obiektu. W celu zabezpieczenia ludzi pracujących przy rozbiórce należy wykonać pomosty robocze z barierą zabezpieczającą oraz zabrania się przebywania pracowników pod rozbieraną konstrukcją.

Na czas prowadzenia robót ruch na drodze powiatowej nr 1767 zostanie skierowany na objazd, według tymczasowej organizacji ruchu.

Roboty powinny zostać wykonane przy zabezpieczeniu terenu. Po zakończeniu prac rozbiórkowych należy przyległy teren oczyścić z pozostałych zanieczyszczeń powstałych w czasie prowadzenia prac rozbiórkowych oraz uporządkować. Roboty powinny zostać wykonane przy zabezpieczeniu cieku przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym. Prace związane z czyszczeniem koryta cieku i terenu przyległego do obiektu z gruzu rozbiórkowego należy prowadzić na bieżąco. Po zakończeniu prac rozbiórkowych należy koryto cieku i przyległy teren oczyścić z pozostałych zanieczyszczeń powstałych w czasie prowadzenia prac rozbiórkowych oraz uporządkować. Podczas wykonywania robót należy mieć na uwadze ochronę środowiska i zapewnić w Projekcie Technologii i Organizacji Robót jak najmniejszy wpływ inwestycji na środowisko.

Harmonogram, kolejność realizacji poszczególnych robót i szczegółowa technologia wykonywania wszystkich robót w ramach inwestycji zostanie opracowana przez Wykonawcę.

Prace prowadzone w obrębie koryta cieku należy prowadzić pod nadzorem administratora. O terminie rozpoczęcia robót w obrębie cieku należy powiadomić administratora cieku z wyprzedzeniem co najmniej 14 – dniowym.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem Właścicieli urządzeń z wcześniejszym ich powiadomieniem. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy

wykonać przekopy kontrolne. O terminie rozpoczęcia prac należy ich powiadomić z wyprzedzeniem co najmniej 14 – dniowym.

W trakcie wykonywania robót rozbiórkowych wykluczony jest wjazd na przęsło mostu jakiegokolwiek pojazdu. Należy dążyć do zminimalizowania obciążeń dynamicznych.

Roboty ziemne należy poprzedzić wykonaniem przekopów kontrolnych.

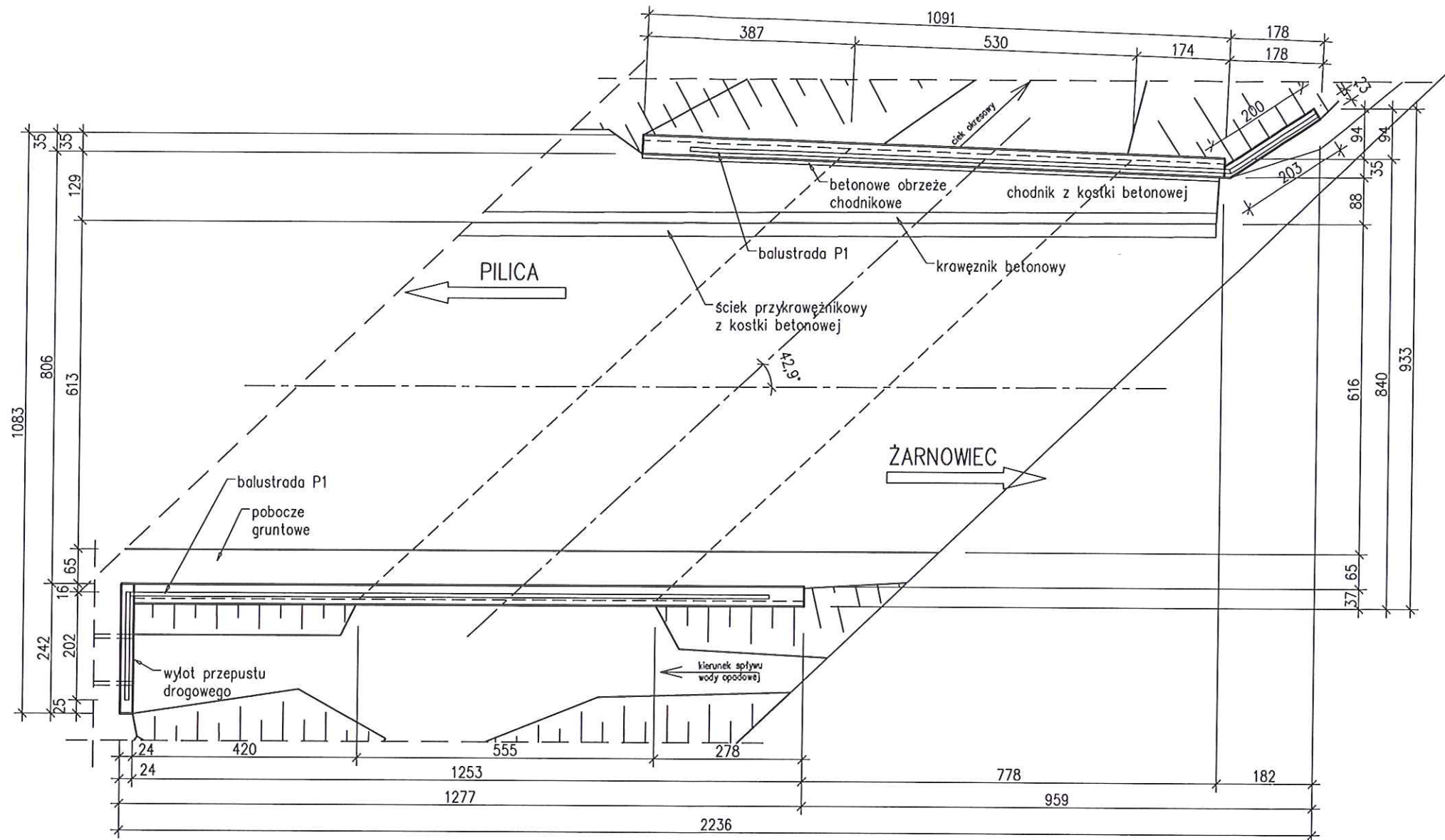
Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, oraz przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlanych [2].

Wisła, wrzesień 2014 r.

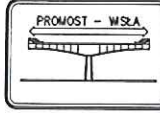
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

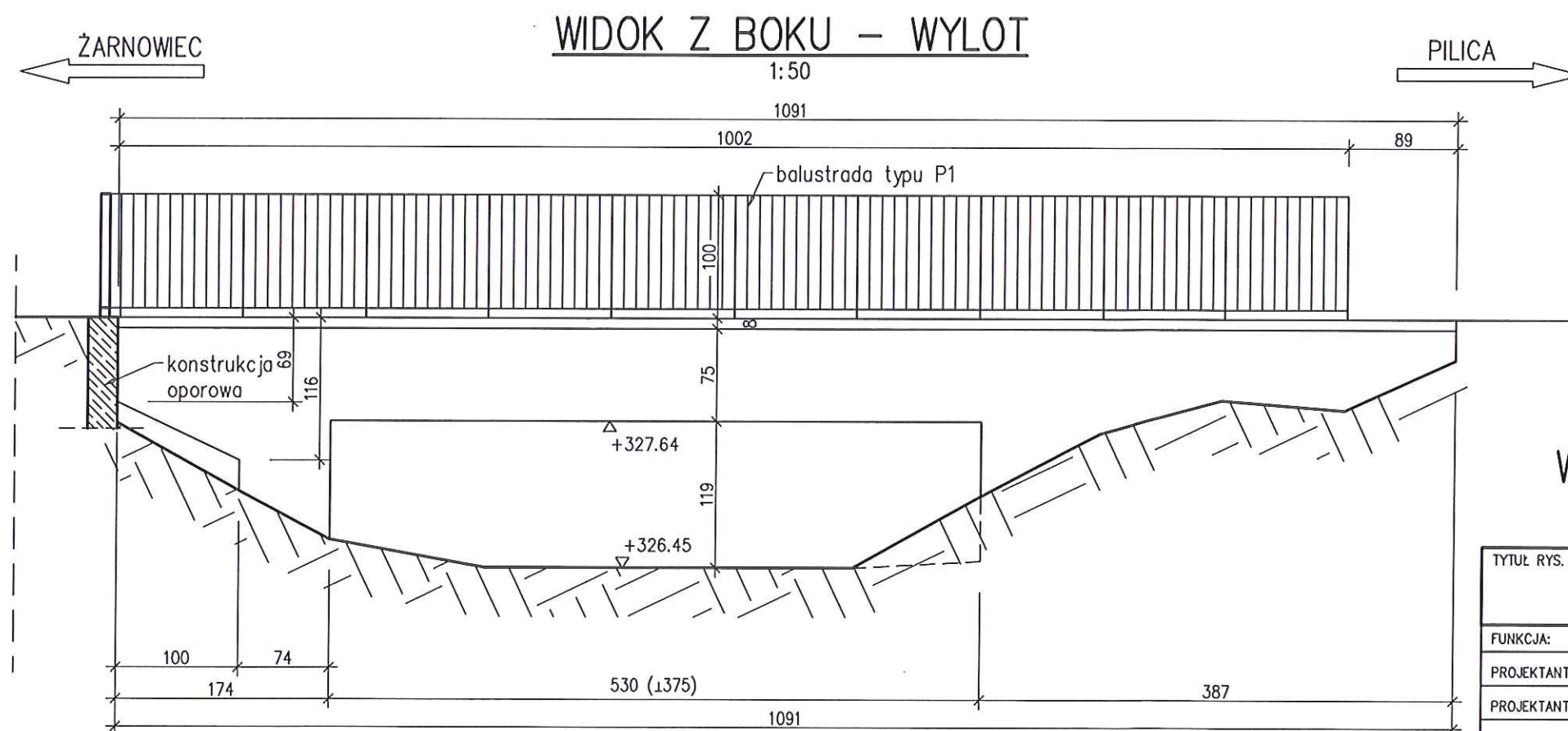
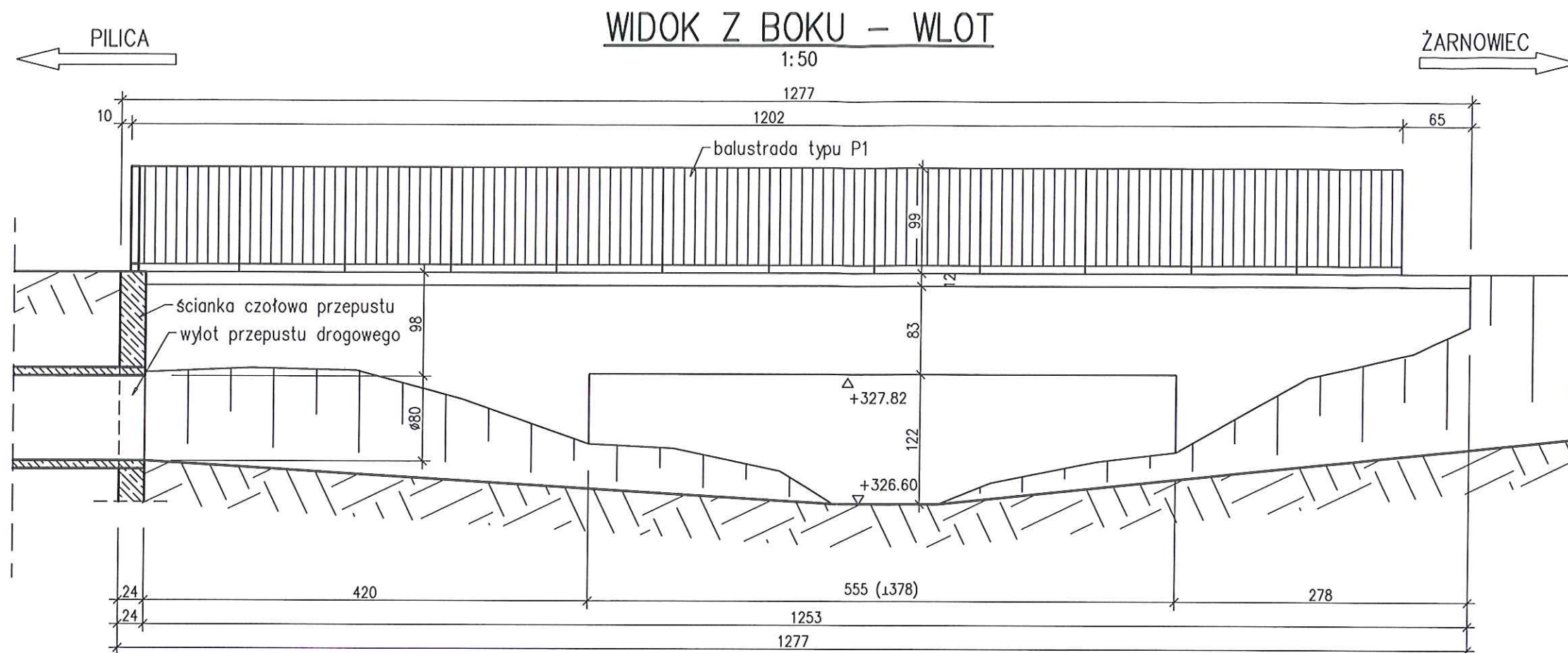
RZUT Z GÓRY

1:100

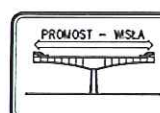


PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S PILICA-ŻARNOWIEC W M. SŁAWNIOŃ

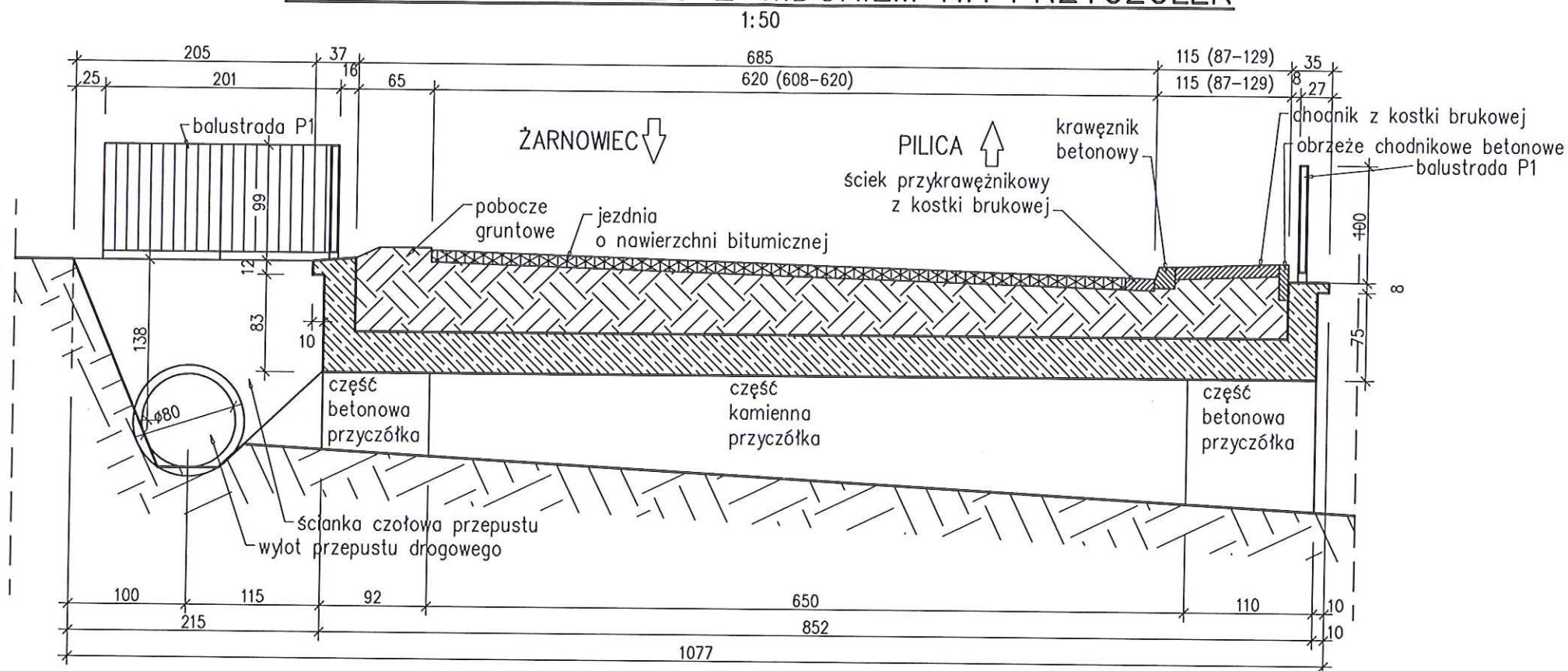
TYTUŁ RYS. PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO MOSTU RZUT Z GÓRY				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	
 PROMOST - WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM	ZLECENIE
			IN	PZD Zawiercie
			FORMAT	DATA
			1:50	SKALA
			PLIK	NR RYS.
				R0.1



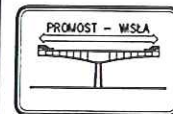
**PRZEBUDOWA MOSTU
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S
PILICA–ŻARNOWIEC W M. SŁAWNIOŹ**

TYTUŁ RYS. PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO MOSTU WIDOKI Z BOKU				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	
 PROMOST-WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wista, ul. Radosna 8a			STADIUM IN	ZLECENIE PZD Zawiercie
			FORMAT DATA 09.2014	SKALA 1:50
			PLIK	NR RYS. R0.2

PRZEKRÓJ POPRZECZY Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK



PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S PILICA-ŻARNOWIEC W M. SŁAWNIOŹ

TYTUŁ RYS. PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO MOSTU PRZEKRÓJ POPRZECZNY				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	
 PROMOST - WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a		STADIUM	ZLECENIE	
		IN	PZD Zawiercie	
		FORMAT	DATA	SKALA
		PLIK	09.2014	1:50
		NR RYS.		R0.3