



**PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.**

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ZADANIA P/N:**

**PRZEBUDOWY MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ  
NR 1767 S PILICA-ŻARNOWIEC  
W M. SŁAWNIOW**

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**INWESTOR:**

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:**

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, listopad 2014 r.

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

### Tom I Projekt zagospodarowania terenu

Zamierzenie budowlane obejmuje: .....	str. 2
Numery parcel objętych inwestycją: .....	str. 2
Zawartość Projektu Zagospodarowania Terenu .....	str. 3
A. CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	16
1. Mapa do celów projektowych .....	17
2. Plan orientacyjny .....	18
3. Plan zagospodarowania terenu – rys. PZ.1 .....	19

### Tom II Uzgodnienia, opinie i pozwolenia

1. Kserokopie uprawnień projektantów i sprawdzających	
2. Kserokopie zaświadczeń izby samorządu zawodowego o przynależności	
3. Oświadczenia projektantów i sprawdzających	
4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Pilica	
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach - decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Pilica	
▪ decyzja nr II.R.6220.3.2014 z dnia 24.09.2014 r.	
6. Decyzja - Pozwolenie wodnoprawne	
▪ decyzja znak: OŚR.6341.25.2014 z dnia 19.11.2014	
7. Uzgodnienie projektu przez Związek Spółek Wodnych w Zawierciu	
▪ pismo z dnia 24.07.2014 r.	
8. Uzgodnienie projektu przez Orange Polska	
▪ pismo nr: TODDKA.IT.211-60311/14 z dnia 21.10.2014 r.	
▪ pismo nr: TODDKA/IT/211-41420/14 z dnia 23.07.2014 r.	
9. Uzgodnienie branżowe przez Zakład Usług Wodnych i Komunalnych w Pilicy	
▪ pismo nr: L/dz. 1421/14 z dnia 04.07.2014 r.	
10. Uzgodnienie branżowe przez Tauron Dystrybucja w Zawierciu	
▪ pismo nr: TD/O7/RD7/ZS/2014 z dnia 04.07.2014 r.	

### Tom III Projekt architektoniczno-budowlany

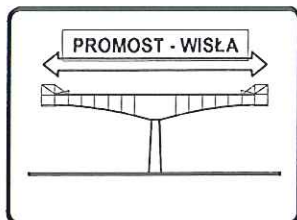
A. CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	20
1. Rysunki ogólne. Rzut z góry – rys. OG.2 .....	21
2. Rysunki ogólne. Przekrój podłużny – rys. OG.3 .....	22
3. Rysunki ogólne. Przekrój poprzeczny – rys. OG.4. ....	23
4. Rysunki ogólne. Widok z boku – rys. OG.5 .....	24
5. Rysunki ogólne. Profil podłużny– rys. OG.6. ....	25

**Tom IV Projekt rozbiórki istniejącego mostu**

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	8
1. Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Rzut z góry – rys. RO.1. ....	9
2. Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Widoki z boku – rys. RO.2 .....	10
3. Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Przekrój poprzeczny – rys. RO.3 .....	11

**Tom V Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Tom VI Opinia geotechniczna**



**PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.**

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ZADANIA P/N:**

**PRZEBUDOWY MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ  
NR 1767 S PILICA-ŻARNOWIEC  
W M. SŁAWNIOŹ**

### **PROJEKT BUDOWLANY**

#### **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

*Zamierzenie budowlane obejmuje:*

*- wg spisu na str. 2*

*Numery parcel objętych inwestycją:*

*- wg spisu na str. 2*

*Zawartość Projektu Zagospodarowania Terenu:*

*- wg spisu na str. 3*

#### **INWESTOR:**

**Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie**

#### **JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:**

**PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła**

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, listopad 2014 r.

**ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBEJMUJE**

1. Rozbiórkę istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S, Pilica-Żarnowiec w m. Sławniów;
2. Budowę nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S, Pilica-Żarnowiec w m. Sławniów;
3. Przebudowę drogi powiatowej nr 1767 S - na dojazdach do mostu;
4. Remont i przebudowa zjazdów w rejonie mostu;
5. Remont wraz z umocnieniem koryta okresowego cieku w rejonie mostu;
6. Zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z inwestycją.

**NUMERY PARCEL OBJĘTYCH INWESTYCJĄ****Działki objęte inwestycją:**

woj. śląskie, powiat zawierciański, jednostka ewidencyjna Pilica – obszar wiejski, obręb Sławniów:  
1618, 1678, 1690, 1015.

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<b>A.</b>	<b><i>CZĘŚĆ OPISOWA</i></b> .....	<b>4</b>
<b>B.</b>	<b><i>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</i></b> .....	<b>16</b>
1.	Mapa do celów projektowych .....	17
2.	Plan orientacyjny.....	18
3.	Plan zagospodarowania terenu – rys. PZ.1 .....	19

Uzgodnienia, opinie i pozwolenia, uprawnienia oraz zaświadczenia Projektantów i Sprawdzających załączono w tomie II Projektu Budowlanego.

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **SPIS TREŚCI**

<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....</b>	<b>5</b>
<b>2. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.....</b>	<b>6</b>
<b>3. PODSTAWY OPRACOWANIA.....</b>	<b>6</b>
3.1. FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
3.2. TECHNICZNE I PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA.....	6
<b>4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>7</b>
4.1. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
4.2. SIEĆ UZBROJENIA TERENU.....	8
<b>5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....</b>	<b>8</b>
5.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	8
5.2. PODSTAWOWE PARAMETRY INWESTYCJI.....	9
5.2.1 Projektowany most.....	9
5.2.2 Drogi dojazdowe.....	10
5.3. ODWODNIENIE OBIEKTU I DOJAZDÓW.....	10
5.4. ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	10
5.5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.....	11
5.6. POWIERZCHNIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	11
<b>6. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU.....</b>	<b>11</b>
<b>7. OCHRONA KONSERWATORSKA .....</b>	<b>11</b>
<b>8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....</b>	<b>11</b>
<b>9. OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....</b>	<b>12</b>
<b>10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW .....</b>	<b>15</b>

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica-Żarnowiec w m. Sławniów”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie zawierciańskim, w gminie Pilica, jednostka ewidencyjna Pilica – obszar wiejski, obręb Sławniów: 1618, 1678, 1690, 1015.

Istniejący obiekt ze względu na stan techniczny zostanie rozebrany a w jego miejsce zostanie wykonany nowy obiekt. Parametry techniczne i użytkowe zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi przepisami. Droga powiatowa nr 1767 S O jest istniejącą drogą, przebudowa mostu nie zmieni jej lokalizacji i długości w stosunku do stanu istniejącego.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

1. Rozbiórkę istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S, Pilica-Żarnowiec w m. Sławniów;
2. Budowę nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S, Pilica-Żarnowiec w m. Sławniów;
3. Przebudowę drogi powiatowej nr 1767 S - na dojazdach do mostu;
4. Remont i przebudowa zjazdów w rejonie mostu;
5. Remont wraz z umocnieniem koryta okresowego cieku w rejonie mostu;
6. Zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z inwestycją.

Charakter robót związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem wymaga całkowitego wyłączenia przebudowywanego obiektu z użytkowania na czas realizacji robót. Ruch pojazdów będzie się odbywał wyznaczonym objazdem istniejącymi drogami, zgodnie z zatwierdzonym projektem objazdu.

Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie ogranicza dostępu do drogi publicznej użytkownikom, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Zrealizowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z Polskimi Normami oraz przepisami techniczno – budowlanymi dotyczącymi dróg i mostów. Dokumentacja projektowa została uzgodniona z poszczególnymi branżami. Projekt został wykonany zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami, opiniami oraz decyzjami.

Zamierzenie budowlane położone jest na terenie uzbrojonym. W pobliżu inwestycji występuje sieć wodociągowa, teletechniczna oraz energetyczna, które jednak docelowo nie kolidują z przedmiotową inwestycją i nie wymagają przebudowy. Inwestycja nie wymaga uzgodnienia przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji.



Dla inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Miasta i Gminy Pilica znak: IiR.6220.3.2014 z dnia 24.09.2014 r., która swoim zakresem obejmuje przedmiotową inwestycję. Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z w/w decyzją środowiskową.

Dla inwestycji uzyskano pozwolenie wodnoprawne. Parametry urządzeń i zakres remontu cieków są zgodne z pozwoleniem wodnoprawnym.

Inwestycja nie jest położona na terenie obszaru Natura 2000. Najbliżej inwestycji położony obszar objęty ochroną w ramach systemu Natura 2000 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków; Dz. U. z 2011 r. Nr 25 poz. 133, z późniejszymi zmianami) – to obszar pod nazwą „Ostoja Środkowojurajska” PLH 240009 – obszar specjalnej ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa). Obszar oddalony jest od miejsca inwestycji o około 5 km. Biorąc pod uwagę odległość oraz rodzaj inwestycji stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu na ten obszar.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie zawierciańskim, w gminie Pilica w miejscowości Sławniów. Na obszarze objętym inwestycją jest aktualny plan miejscowego zagospodarowania przestrzennego. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie obiektu wraz dojazdami do obiektu i z infrastrukturą drogową jest zgodne z aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pilica.

## **2. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

W skład dokumentacji projektowej (Projektu Budowlanego) wchodzi następujące części:

- I Projekt zagospodarowania terenu,
- II Uzgodnienia, opinie i pozwolenia,
- III Projekt architektoniczno-budowlany.
- IV Projekt rozbiórki istniejącego mostu,
- V Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- VI Opinia geotechniczna,

## **3. PODSTAWY OPRACOWANIA**

### **3.1. Formalna podstawa opracowania**

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie, a firmą PROMOST- WISŁA Sp. z o.o., Wisła ul. Radosna 8a.

### **3.2. Techniczne i prawne podstawy opracowania**

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami);

- [2] Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz. 462)

#### **4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

##### **4.1. Stan zagospodarowania terenu**

Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania stanowi droga powiatowa nr 1767 S wraz z mostem przez okresowy ciek i jego koryto w miejscowości Sławniów.

Most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica – Żarnowiec w miejscowości Sławniów. Przeprowadza on drogę powiatową nad przeszkodą, którą stanowi okresowy ciek.

Istniejący most to obiekt wolnopodparty, jednoprzęsłowy, płytowy. Ustrój nośny stanowi żelbetowa płyta monolityczna o długości ok. 6,5 m. Płyta oparta jest bezpośrednio na podporach murowanych z kamienia dolomitowego. W ramach prac remontowych zostały wykonane nowe części skrajne mostu w postaci ramy żelbetowej (płyta żelbetowa połączona z betonowymi podporami) połączonej ze skrzydłami i monolitycznymi gzymsami. Ustrój nośny opiera się bezpośrednio na przyczółkach poprzez łożyska styczne.

Podpory mostu stanowią dwa przyczółki. Przyczółki są masywne. W części środkowej wykonane są w postaci murów z kamienia dolomitowego. W częściach skrajnych, prawdopodobnie podczas prac remontowych, dobetonowano nowe części przyczółków, które są połączone monolitycznie z płytą, skrzydłami i gzymsem. Szerokość ściany przedniej przyczółka od strony Pilicy wynosi 12,47 m natomiast od strony Żarnowca 12,16 m. W części środkowej ustrój nośny oparty jest bezpośrednio na przyczółkach wykonanych z kamienia dolomitowego.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę powiatową nr 1767 S o całkowitej szerokości jezdni równej 6,15 m. Na obiekcie występuje jednostronny chodnik od strony wylotu z kostki betonowej o szerokości użytkowej od 1,29 m do 0,87 m. Od strony górnej wody występuje pobocze gruntowe o szerokości ok. 0,70 m. Po obu stronach obiektu występują balustrady o wysokości 0,99 do 1,00 m zamocowane do monolitycznych gzymsów o szerokości 0,37 m (południowy) i 0,35 m (północny). Chodnik od strony zewnętrznej ograniczony jest obrzeżem chodnikowym natomiast od strony jezdni krawężnikiem. Wzdłuż krawężnika wykonany jest ściek z kostki betonowej szerokości 0,25 m. Na jezdni jest nawierzchnia bitumiczna. Odwodnienie obiektu jest powierzchniowe.

##### **Podstawowe parametry techniczne obiektu:**

Długość całkowita (wraz ze skrzydłami)	10,91 m ÷ 12,53 m
Długość ustroju nośnego	ok. 6,50 m
Szerokość całkowita	8,39÷8,78 m
Rozpiętość w świetle podpór	5,30÷5,55 m (±3,75÷3,78)
Rozpiętość teoretyczna przęsła	6,05 m

Szerokość całkowita jezdni	6,15 m
Szerokość użytkowa chodnika	0,87÷1,29 m
Szerokość pobocza gruntowego	0,68÷0,70 m
Pasy balustrady	0,37+0,35 m
Kąt ukosu	ok. $\beta = 43^\circ$

Przebudowywana droga powiatowa w zakresie opracowania, przebiega przez teren zabudowany. Istniejąca droga jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy G o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku jest zmienna: od ok. 6,00 m do 6,50 m. Przedmiotowy odcinek przeprowadza drogę powiatową nad przeszkodą, którą stanowi okresowy ciek w miejscowości Sławniów.

Wzdłuż trasy jej przebiegu zlokalizowane są zjazdy. Droga w stanie istniejącym jest zaopatrzona w lewostronny chodnik.

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną.

**Numery działek zajętych przez istniejący most wraz z dojazdami:**

woj. śląskie, powiat zawierciański, jednostka ewidencyjna Pilica – obszar wiejski, obręb Sławniów: 1618, 1678, 1690, 1015.

#### **4.2. Sieć uzbrojenia terenu**

Inwestycja położona jest na terenie uzbrojonym. W pobliżu inwestycji występuje sieć teletechniczna, energetyczna i wodociągowa. Przebieg sieci docelowo nie koliduje z przedmiotową inwestycją i nie wymagają przebudowy. Prace w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem Właścicieli.

### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **5.1. Założenia projektowe**

W ramach przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S nad okresowym ciekim nie będzie dokonywana zmiana lokalizacji obiektu oraz jego funkcji. Przewiduje się budowę nowego mostu w miejscu istniejącego. Przebudowa mostu ze względu na stan techniczny połączona jest ze zmianą parametrów przekroju poprzecznego mostu i drogi na dojazdach w rejonie mostu w celu dostosowania do zmienionego przekroju poprzecznego na obiekcie. Korekcie ulegnie również niweleta drogi powiatowej na dojazdach.

Przy opracowywaniu niniejszej dokumentacji kierowano się następującymi założeniami:

- ♦ projektowany most zostanie zlokalizowany w miejscu istniejącego;
- ♦ parametry techniczne drogi odpowiadające klasie technicznej G dróg publicznych;
- ♦ oś drogi powiatowej nr 1767 S pozostanie bez zmian;
- ♦ korekta niwelety jezdni drogi powiatowej nr 1767 S w obrębie obiektu;

- ♦ światło poziome wg obliczeń dla  $Q_{0,5\%}$  przy zachowaniu światła zbliżonego do istniejącego;
- ♦ światło pionowe wg obliczeń dla  $Q_{0,5\%}$ ;
- ♦ obiekt zaprojektowany na klasę obciążenia A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150.

## 5.2. Podstawowe parametry inwestycji

### 5.2.1 Projektowany most

W ramach przedsięwzięcia zmianom nie ulegnie lokalizacja obiektu ani jego funkcja. Przewiduje się budowę nowego mostu w miejscu istniejącego. Parametry nowego obiektu zostaną dostosowane do wymagań normatywnych.

Zaprojektowano obiekt monolityczny, ramowy jednoprzęsłowy bezprzegubowy żelbetowy o rozporze płytowej. Długość całkowita ustroju nośnego wynosi 8,12 m. Szerokość konstrukcji nośnej wynosi 10,90 m. Wysokość płyty wynosi 0,35 m. Kąt ukosu konstrukcji nośnej wynosi  $49^\circ$ . Podpory posadowione są bezpośrednio.

Analizowany obiekt znajduje się na prostej bezpośrednio przed łukiem poziomym drogi. Stąd zarówno jezdnie jak i płyta ustroju nośnego znajdują się w jednostronnym spadku o zmiennej wartości wynoszącej  $2,76 \div 3,65\%$ . Pod kapą od strony dolnej wody zastosowano przeciwpadek równy  $3\%$  w kierunku jezdni. W przekroju podłużnym most znajduje się w spadku  $0,55\%$  w kierunku Pilicy.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę powiatową nr 1767 S o szerokości jezdni równej 6,50 m. Obiekt będzie wyposażony w urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Jezdnia obustronnie ograniczona będzie krawężnikami kamiennymi. Na obiekcie zastosowano balustrady.

#### Podstawowe parametry techniczne mostu:

Długość całkowita od strony dolnej wody	11,45 m
Długość całkowita od strony górnej wody	12,50 m
Długość całkowita ustroju nośnego	8,12 m
Rozpiętość teoretyczna	7,06 m
Rozpiętość w świetle przyczółków	6,00 m (mierzona wzdłuż osi mostu) 4,53 m (mierzona prostopadle)
Szerokość całkowita obiektu	10,90 m
<ul style="list-style-type: none"> <li>• szerokość całkowita jezdni</li> <li>• szerokość chodnika</li> <li>• pasy balustrady</li> </ul>	2x3,25=6,00 m 2x2,00= 4,00 m 2x0,20= 0,40 m
Spadek poprzeczny - na jezdni	jednostronny zmienny

Światło poziome	wg obliczeń dla $Q_{0,5\%} = 4,53$ m (6,00 mierzone wzdłuż osi mostu)
Światło pionowe	wg obliczeń dla $Q_{0,5\%} = \text{minimum } 1,56$ m
Światło pionowe w osi jezdni (w osi cieku)	1,84 m
Światło pionowe na krawędzi obiektu - wlocie (w osi cieku)	1,85 m
Światło pionowe na krawędzi obiektu - wylocie (w osi cieku)	1,79 m
Klasa obciążenia	kl. A wg PN 85/S 10030, pojazd specjalny Stanag klasy 150
Klasa drogi powiatowej 1767 S	G
Kąt skosu	$\alpha = 49^\circ$

### 5.2.2 Drogi dojazdowe

Droga powiatowa nr 1767S jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy G, o nawierzchni bitumicznej. Budowa mostu nie przewiduje zmiany trasy drogi powiatowej nr 1767S. Na obiekcie oraz dojazdach zostanie dokonana korekta niwelety. Niweleta drogi nie będzie podlegać zasadniczym zmianom – korekta obejmuje most oraz dojazdy do obiektu w zakresie inwestycji. Całkowita długość jezdni objętej opracowaniem, łącznie z mostem, wynosi 50,50 m.

Korekcie ulegnie również przekrój poprzeczny drogi na dojazdach. Parametry przekroju poprzecznego jezdni na dojazdach są zmienne. Przy samym obiekcie są takie same jak na obiekcie a następnie stopniowo zostaną dopasowane do stanu istniejącego. Szerokość jezdni na obiekcie wynosi 6,50 m na co składają się dwa pasy ruchu o szerokości 3,25 m. Projektowany przekrój typowy na dojazdach – odcinku korekty niwelety drogi powiatowej nr 1767S składa się z jezdni z dwoma pasami ruchu o szerokości  $3,00 \div 3,25$  m, lewostronnego chodnika o szerokości  $1,50 \div 2,00$  m i prawostronnego pobocza gruntowego o zmiennej szerokości.

Odcinki jezdni przed i za obiektem będą posiadały nową konstrukcję nawierzchni. Jest to związane z całkowitą rozbiórką mostu i budową nowego oraz korektą niwelety. Konstrukcję jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR-4.

### 5.3. Odwodnienie obiektu i dojazdów

Odwodnienie mostu i dojazdów do obiektu zostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego, czyli powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

### 5.4. Zagospodarowanie terenu

Na obszarze objętym inwestycją jest aktualny plan miejscowego zagospodarowania przestrzennego. Przedsięwzięcie polegająca na przebudowie obiektu wraz dojazdami do obiektu i z infrastrukturą drogową jest zgodne z aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pilica.

Inwestycja mieści się w obrębie granic terenu objętego wnioskiem.

Granice inwestycji i przebudowywany obiekt wraz z dojazdami do obiektu przedstawiono na planie zagospodarowania terenu PZ.1 z ewidencją gruntów z zaznaczonym przebiegiem projektowanego obszaru.

**Działki objęte inwestycją:**

woj. śląskie, powiat zawierciański, jednostka ewidencyjna Pilica – obszar wiejski, obręb Sławniów: 1618, 1678, 1690, 1015.

**5.5. Infrastruktura techniczna**

Inwestycja nie stwarza zapotrzebowania na wodę, gaz, energię oraz unieszkodliwianie odpadów i inne potrzeby w zakresie infrastruktury technicznej.

**5.6. Powierzchnie zagospodarowania terenu**

Zestawienie poszczególnych części powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia mostu:	ok. 105 m <sup>2</sup>
- powierzchnia jezdni na dojazdach:	ok. 272 m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika:	ok. 50 m <sup>2</sup>
- powierzchnia pobocza gruntowego:	ok. 54 m <sup>2</sup>
- powierzchnia umocnienia skarp koryta rzeki:	ok. 140 m <sup>2</sup>

**6. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU**

Zakres prac rozbiórkowych dotyczy całkowitej rozbiórki konstrukcji ustroju nośnego oraz podpór istniejącego mostu wraz z konstrukcją jezdni na dojazdach.

Teren budowy należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Będzie on niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórce obiektu. W celu zabezpieczenia ludzi pracujących przy rozbiórce zabrania się przebywania pracowników pod rozbieraną konstrukcją.

**Rozbiórka obiektu nie będzie wykonana metodą wybuchową.**

Opis rozbiórki znajduje się w osobnej części wchodzącej w skład projektu budowlanego.

**7. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

**8. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren lokalizacji obiektu nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

## **9. OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU**

### **ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Inwestycja nie jest położona na terenie objętym ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

W sąsiedztwie inwestycji oraz na terenie przyległych powiatów zlokalizowanych jest wiele form ochrony przyrody. Występują tu rezerваты przyrody, parki krajobrazowe oraz istniejące obszary NATURA 2000.

#### *Formy ochrony przyrody objęte siecią NATURA 2000:*

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie, w granicach i w sąsiedztwie obszarów objętych ochroną w ramach systemu Natura 2000 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków; Dz. U. z 2011 r. Nr 25 poz. 133, z późniejszymi zmianami)

W najbliższym sąsiedztwie inwestycji w odległości do 20 km zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody objęte siecią NATURA 2000:

- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk PLH 240009 „Ostoja Środkowojurajska” znajdujący się w odległości ok. 5 km od inwestycji na południowy - zachód – w skład ostoi wchodzi łagodne wzniesienia zbudowane ze skał jurajskich, przecinane dolinami pochodzenia erozyjno – denudacyjnego. Na grzbietach wzniesień znajdują się liczne ostańce wapienne, w większości otoczone lasami liściastymi. Obszar wyróżnia się dużą różnorodnością zbiorowisk naskalnych, kserotermicznych i leśnych. Łącznie stwierdzono tu występowanie 16 rodzajów siedlisk, ostoja jest miejscem zimowania licznych gatunków nietoperzy oraz występowania rzadkich gatunków zwierząt i roślin.

Do głównych zagrożeń obszaru należą:

- zmiany poziomu wód gruntowych,
  - zanieczyszczenia powietrza,
  - niekontrolowana penetracja jaskiń, stanowiąca zagrożenie dla hibernujących nietoperzy,
  - nadmierny ruch turystyczny i wspinaczkowy, przyczyniający się do niszczenia skałek i degradacji porastającej je roślinności,
  - zaniechanie uprawy roli i wypasów, co zagraża istnieniu zbiorowisk nieleśnych,
  - zaśmiecenie terenu.
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk PLH 240034 „Buczyny w Szypowicach i Las Niwiski ” znajdujący się w odległości ok. 10,5 km od inwestycji na północny-zachód – ostoja obejmuje pasmo łagodnych wzgórz wapiennych porośnięte przez lasy otoczone terenami rolniczymi, składają się na nią trzy wyspy leśne. Można wyróżnić trzy podstawowe typy lasów: buczyna storczykowa, żyzna buczyna górska oraz sztuczne drzewostany sosnowe nasadzone na siedlisku

jednej i drugiej buczyny. W Ostoi zachował się typowy przestrzenny układ obu buczyn, z których storczykowa zajmuje eksponowane partie grzbietowe oraz stoki południowe i zachodnie, zaś żyzna buczyna górska porasta stoki północne i wschodnie. Ten układ przestrzenny wart jest zachowania.

Do głównych zagrożeń obszaru należą:

- głównymi zagrożeniami obuwika pospolitego odnotowano lokalnie nadmierne odsłanianie siedliska przy zrębach lub też wzrost stopnia zacienienia.
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk PLH 260018 „Dolina górnej Pilicy” znajdujący się w odległości ok. 19,5 km od inwestycji na północny-wschód – Obszar położony jest w Krainie Świętokrzyskiej. Znajdują się tu duże, głównie naturalne kompleksy leśne (grąd, lasy mieszane świeże i wilgotne oraz łęgi i olsy w dolinach rzecznych). Pilica jest rzeka meandrującą z licznymi starorzeczami. Brzegi porośnięte są gęstymi zaroślami wierzbowymi, lasami i towarzyszącymi im podmokłymi łąkami. Lasy są o zróżnicowanym drzewostanie. Flora i fauna także charakteryzuje się dużą różnorodnością (szczególnie związana z siedliskami wilgotnymi). Liczne bagna i torfowiska zanikają na skutek sukcesji, prac melioracyjnych. Ostoja obejmuje jeden z większych ciągów ekologicznych zlokalizowanych w naturalnych dolinach rzecznych w kraju. Występują tutaj zbiorowiska łąkowe, bardzo dobrze zachowane lasy łęgowe, bory bagienne, rzadziej bory chrobotkowe. Obszar ma też znaczenie dla ochrony starorzeczy. W ostoi zlokalizowane są liczne populacje gatunków roślin chronionych i ginących (ponad 60).

Do głównych zagrożeń obszaru należą:

- niedostosowana do potrzeb ochrony gatunków gospodarka leśna i stawowa,
- utrata siedlisk gatunków w wyniku zaorywania łąk i pastwisk,
- zanikanie tradycyjnego użytkowania łąk i pastwisk,
- niewłaściwie lokowane zalesienia i plantacji wierzby energetycznej,
- zarastanie (sukcesja w kierunku zarośli i lasu) siedlisk półnaturalnych - muraw na piaskowych, łąk świeżych i wilgotnych, torfowisk przejściowych,
- presja urbanizacyjna,
- obniżanie poziomu wód,
- miejscami niewłaściwa gospodarka leśna - nasadzenia niezgodne z typem siedliska,
- chemizacja rolnictwa.

#### Inne Formy Ochrony Przyrody

W zasięgu 10 km od inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody:

- Park Krajobrazowy (załącznik 1):
  - Park Krajobrazowy Orlich Gniazd w odległości ok. 3 km



- Rezerваты Przyrody (*załącznik 1*):
  - „Smoleń” w odległości ok. 5,5 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu (*załącznik 1*):
  - „Otulina Parku krajobrazowego Orlich Gniazd i Parku Krajobrazowego Stawki” w odległości ok. 4 km
- Struktury ekologiczne (*załącznik 3*):
  - Biocentrum Ryczowskie w odległości ok. 4 km
- Użytki ekologiczne (*załącznik 4*):
  - Źródlika w Pilicy - Piaski w odległości ok. 1,5 km

Biorąc pod uwagę odległość analizowanego przedsięwzięcia od w/w obszarów, ich lokalizację w stosunku do inwestycji oraz przedmiot ochrony, stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu w trakcie realizacji i eksploatacji na ten obszar.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić prace wg n/w zaleceń.

W celu unikania powstawania zastoisk wodnych oraz zmian w reżimie hydrologicznym okresowego cieku podczas realizacji inwestycji w korycie cieku nie będą znajdowały się jakiegokolwiek elementy betonowe, kamienne, oraz inne elementy usytuowane w sposób ograniczający światło przepływu.

W trakcie prowadzenia robót będzie się unikać tworzenia zastoisk wodnych, które mogłyby być wykorzystane do rozrodu płazów.

Roboty będą wykonywane przy zabezpieczeniu koryta okresowego cieku przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym. W razie ewentualnego zanieczyszczenia koryta rzeki oraz terenu przyległego do obiektu w trakcie prowadzenia robót oczyszczenie terenu będzie prowadzone na bieżąco.

Po zakończeniu robót cały teren wokół inwestycji zostanie przywrócony do stanu pierwotnego i uporządkowany.

Remont wraz z umocnieniem koryta okresowego cieku w obrębie przebudowywanego mostu będzie wykonany zgodnie z zaleceniami administratora cieku.

Inwestycja polega na budowie nowego mostu w miejsce istniejącego w ciągu istniejącej drogi powiatowej nr 1767 S i jej odcinków na dojazdach. Inwestycja nie spowoduje wzrostu negatywnego oddziaływania na środowisko, przeciwnie, inwestycja przyczyni się do ograniczenia oddziaływania na środowisko. Prace będą prowadzone z zabezpieczeniem terenu i potoku przed zanieczyszczeniami po przez wykonanie pomostów i rozłożenie siatek ochronnych. Teren i roślinność (drzewa i krzewy) będąca w bezpośrednim sąsiedztwie budowy powinny być w miarę potrzeb zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Sanitariaty zaplecza budowy będą wyposażone w szczelne zbiorniki i okresowo opróżniane przez specjalistyczne firmy, co zminimalizuje możliwość zanieczyszczenia wód ściekami.

Odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach zamkniętych w wydzielonym miejscu na terenie zaplecza budowy i przekazywane na składowisko odpadów komunalnych.

## **10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW**

Przebudowa mostu nie należy do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Stwierdza się, że inwestycja:

- nie spowoduje pogorszenia środowiska;
- nie spowoduje zmiany klasy drogi;
- nie spowoduje zmian natężenia ruchu;
- w zakresie oddziaływania na jakość powietrza atmosferycznego nie spowoduje zmiany istniejącego oddziaływania – nie spowoduje wzrostu stężenia substancji zanieczyszczających,
- w zakresie oddziaływania na klimat akustyczny nie spowoduje wzrostu natężenia hałasu w środowisku;
- w zakresie oddziaływania wibroakustycznego nie spowoduje zwiększenia zagrożeń wibroakustycznych;
- nie powoduje zagrożenia wód podziemnych i nie powoduje zagrożenia wód powierzchniowych;
- nie będzie bezpośrednio kolidować z obiektami o charakterze zabytkowym;
- nie będzie kolidować z obiektami archeologicznymi.

Inwestycja wpłynie na zmianę oddziaływania na środowisko. Inwestycja spowoduje zmniejszenie emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa zwiększy przepustowość, podniesie swobodę ruchu i poprawi jego płynność, a co za tym idzie zmniejszy się emisja hałasu i zanieczyszczeń.

Z punktu widzenia zagrożenia środowiska inwestycja ma znaczenie jedynie na etapie budowy. W fazie eksploatacji drogi powiatowej nr 1767 S przebudowa ma na celu poprawę istniejących warunków ruchu i nie wpłynie na zwiększenie obecnych zagrożeń środowiska.

Wpływ na środowisko w fazie budowy związany będzie w głównej mierze z pracą sprzętu budowlanego, drogowego, z transportem i rozładunkiem materiałów budowlanych oraz z rozścielaniem warstw asfaltobetonu. Oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie budowy będzie miało charakter czasowy.

Wykonawca będzie prowadził gospodarkę odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Wisła, listopad 2014 r.

## ***B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

