

**PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.**

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ZADANIA P/N:**

**PRZEBUDOWY MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ  
NR 1767 S PILICA-ŻARNOWIEC  
W M. SŁAWNIOŹ**

### **PROJEKT BUDOWLANY II. UZGODNIENIA, OPINIE I POZWOLENIA**

**INWESTOR:**

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:**

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, listopad 2014 r.

**ZAWARTOŚĆ TOMU II – UZGODNIENIA, OPINIE I POZWOLENIA**

1. Kserokopie uprawnień projektantów i sprawdzających
2. Kserokopie zaświadczeń izby samorządu zawodowego o przynależności
3. Oświadczenia projektantów i sprawdzających
4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Pilica
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach - decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Pilica
  - decyzja nr IiR.6220.3.2014 z dnia 24.09.2014 r.
6. Decyzja - Pozwolenie wodnoprawne
  - decyzja znak: OŚR.6341.25.2014 z dnia 19.11.2014
7. Uzgodnienie projektu przez Związek Spółek Wodnych w Zawierciu
  - pismo z dnia 24.07.2014 r.
8. Uzgodnienie projektu przez Orange Polska
  - pismo nr: TODDKA.IT.211-60311/14 z dnia 21.10.2014 r.
  - pismo nr: TODDKA/IT/211-41420/14 z dnia 23.07.2014 r.
9. Uzgodnienie branżowe przez Zakład Usług Wodnych i Komunalnych w Pilicy
  - pismo nr: L/dz. 1421/14 z dnia 04.07.2014 r.
10. Uzgodnienie branżowe przez Tauron Dystrybucja w Zawierciu
  - pismo nr: TD/O7/RD7/ZS/2014 z dnia 04.07.2014 r.



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice 17 grudnia 2001 r.  
AG.II.4/AZ/7131-2/604/01

### DECYZJA 604/01

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz. 1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r. ), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pani Barbary Śliwka na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., stwierdza się, że:

**Pani magister inżynier Barbara ŚLIWKA**

ur. dnia 4 stycznia 1970 r. we Wrocławiu

**o t r z y m u j e**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**bez ograniczeń**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**

**w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

### Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Panią mgr inż. Barbarę Śliwkę wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo w specjalności: Konstrukcje Budowlane i Inżynierskie oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

1. Pani Barbara Śliwka  
ul. Gierymskiego 58/12, 44-100 Gliwice
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a

*[Handwritten signature: J. Kępczyński]*  
GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO

*[Handwritten signature]*



SLK/OKK/7131.7132/1110/05

Katowice, dnia 15 grudnia 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB**  
**n a d a j e**

**Panu(i) Piotrowi Śliwka**  
Mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 04 czerwca 1975 w Wiśle

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/1110/PWOM/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Piotr Śliwka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Piotr Śliwka  
Gahura 2  
43-460 Wisła
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

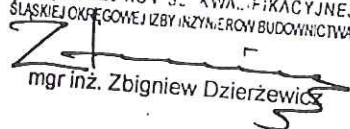
1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

**z a k r e s:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Piotr Śliwka** jest uprawniony(a) w specjalności **mostowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
  - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 5) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

P R Z E W O D N I C Z Ą C Y  
OKRĘGOWEJ KCV S. KWA. FIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz







Katowice, 10 grudnia 2013 r.

Pani Barbara Śliwka

ul. Sarnia 20

43-460 Wisła

## ZAŚWIADCZENIE

Pani Śliwka Barbara

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/8395/02** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2014 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Franciszek BUSZKA

JM

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.piib.org.pl www.slk.piib.org.pl





Katowice, 18 lutego 2014 r.

Pan Piotr Śliwka

ul. Skoczowska 56a/5

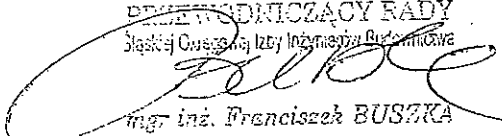
43-450 Ustroń

## ZAŚWIADCZENIE

Pan Śliwka Piotr

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BM/3908/06** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

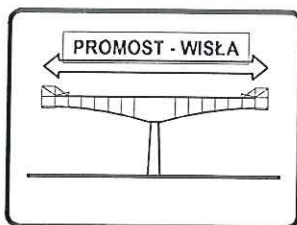
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 28.02.2015 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Franciszek BUSZKA

JM

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@sik.pilb.org.pl www.sik.pilb.org.pl





# PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

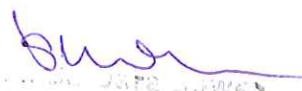
REGON: 072909355


NIP: 5482408994

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany dla inwestycji pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica-Żarnowiec w m. Sławniów” została opracowana zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### PROJEKTANT I SPRAWDZAJĄCY

  
mgr inż. Piotr ŚLIWKA  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności:  
projektowo - budowlanej  
nr ewid.: 604/01

  
mgr inż. Piotr ŚLIWKA  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności mostowej  
nr ewid.: SLK/1110/PWOM/05



## WYPIS

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pilica uchwalonego Uchwałą Nr XXV/171/2005 Rady Miasta i Gminy w Pilicy z dnia 24 lutego 2005 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego Nr 38 poz. 1051 z dnia 8 kwietnia 2005 r.

### Ustalenia planu:

.....§ 4

Za zgodne z planem uznaje się:

1. lokalizowanie w granicach całego terenu objętego planem, nie wyznaczonych w rysunku planu urządzeń i sieci infrastruktury technicznej, niezbędnej dla obsługi terenów zabudowy o ile ich lokalizacja nie będzie sprzeczna z pozostałymi ustaleniami planu
2. wyznaczenie dodatkowych dróg dojazdowych, wewnętrznych, gospodarczych i ciągów pieszo - jezdnych w obrębie terenów przeznaczonych do zabudowy
3. zmniejszenie szerokości dróg w liniach rozgraniczających w przypadkach uzasadnionych istniejącym zainwestowaniem
4. realizację obiektów służących utrzymaniu i regulacji wód oraz zabezpieczeniu przed powodzią. ....

..... §13

### ZASADY MODERNIZACJI, ROZBUDOWY I BUDOWY SYSTEMU KOMUNIKACJI

Ustala się hierarchię funkcjonalną ciągów komunikacyjnych gminy oraz wydzielenie poszczególnych dróg liniami rozgraniczającymi z określeniem pozostałych parametrów technicznych zgodnie zasadami określonymi w przepisach szczególnych.

1. linie rozgraniczające dróg obowiązują przy realizacji nowych inwestycji i generalnej przebudowie istniejących obiektów
2. za zgodą zarządcy drogi, w liniach rozgraniczających dopuszcza się ograniczony zakres przebudowy, adaptacji i remontów istniejących obiektów bez wznoszenia nowych konstrukcji i nadbudowy kondygnacji
3. w strefach ochrony konserwatorskiej w ulicach o zwartej zabudowie przyulicznej linie rozgraniczające i obowiązujące linie zabudowy wyznacza się w liniach istniejącej zabudowy.
4. wszystkie tereny publiczne należące do dróg, a położone poza wyznaczonymi w planie liniami rozgraniczającymi przeznacza się dla zieleni izolacyjnej, zatok postojowych i lokalizacji elementów infrastruktury technicznej. Zakazuje się włączania tych terenów do przyległych działek budowlanych.
5. ustala się minimalną liczbę ogólnodostępnych miejsc parkingowych wymaganych dla realizowanych nowych funkcji:
  - lokale mieszkalne – 1 m. p. na 1 mieszkanie
  - biura, urzędy – 5 m.p. na 100 m<sup>2</sup> pow. użytkowej
  - handel, restauracje, kawiarnie – 5 m.p. na 100 m<sup>2</sup> pow. użytkowej
  - hotele, pensjonaty – 25 m.p. na 100 łóżek
  - obiekty sportowe – 10 m.p. na 100 użytkowników jednocześnie
  - kościoły, kluby, kina – 10 m.p. na 100 użytkowników jednocześnie
  - ośrodki zdrowia, gabinety lekarskie – 5 m.p. na 100 m<sup>2</sup> pow. użytkowej
  - szkoły, przedszkola – 20 m.p. na 100 zatrudnionych
  - zakłady produkcyjne – 20 m.p. na 100 zatrudnionych
  - cmentarze – 10 m.p. na 1 ha

Klasyfikacja i parametry techniczne planowanych i modernizowanych dróg:

#### KDG – drogi główne

- minimalna szerokość w liniach rozgraniczających
  - a. drogi poza terenami zabudowy - 25 m
  - b. ulice w terenach zabudowy – 25 m
- drogi i ulice jednojezdniowe, szerokość jezdni 7,0 m
- w terenach zabudowanych obustronne chodniki szer. 2,0 m

- minimalne nieprzekraczalne linie zabudowy od osi jezdni:
  - a. poza terenami zabudowy – 23,5 m
  - b. w terenach zabudowy zagrodowej RMN – 18,0m
  - c. w terenach zwartej zabudowy miejskiej – 13,0 m
- na odcinku przebiegającym w pobliżu centrum miasta należy ograniczyć ilość istniejących włączeń ulic podrzędnych.
- należy zmodernizować skrzyżowanie dróg głównych w mieście pod kątem poprawienia widoczności i bezpieczeństwa ruchu .....



Pilica dn. 23.06.2014 r.

Za zgodność z oryginałem:

Z up. BURMISTRZA

*Zbigniew Łuks*  
 KIEROWNIK REFERATU INWESTYCJI  
 MIENIA KOMUNALNEGO I ROLNICTWA

Nie podlega opłacie skarbowej / zwolnione  
 od opłaty skarbowej na podstawie  
 art. 7 pkt 2 ustawy z dnia  
 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej  
 Dz. U. 225, poz. 1635/

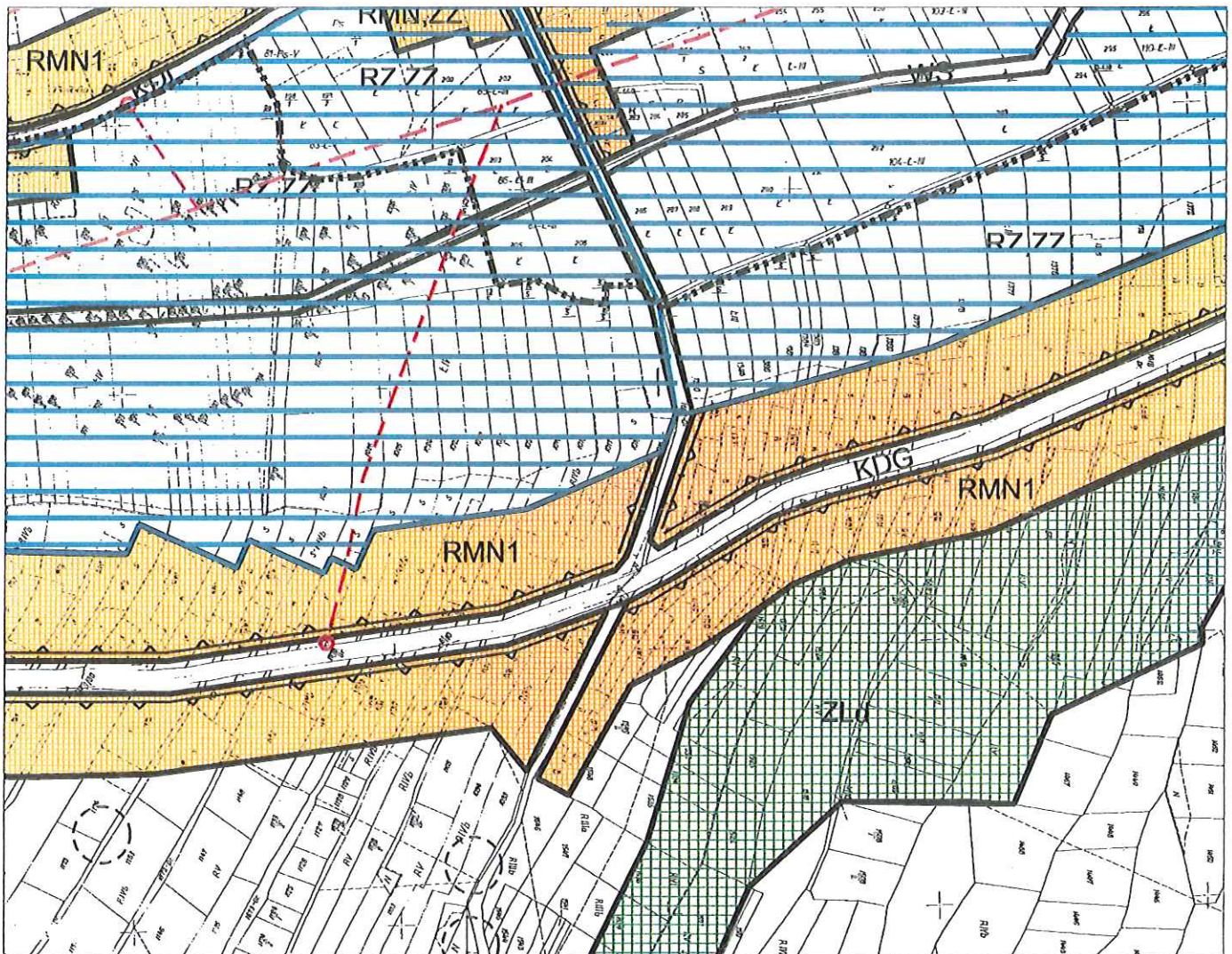
*[Signature]*



# WYRYS

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pilica  
uchwalonego Uchwałą Nr XXV/171/2005 Rady Miasta i Gminy w Pilicy  
z dnia 24 lutego 2005 r.

Skala 1 : 5 000



...\Pilica\_plan.rdl 2014-06-23 13:34:30



Pilica dn. 23.06.2014 r.

Za zgodność z oryginałem:

**Z up. BURMISTRZA**

*Zbigniew Łuks*

KIEROWNIK REFERATU INWESTYCJI  
MIENIA KOMUNALNEGO I ROLNICTWA

LiR.6220.3.2014

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt.2, art. 75 ust.1 pkt.4, art. 84 i art. 85 ust.1 i ust.2 pkt.2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.), § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz.1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia : „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica-Żarnowiec w m. Sławniów”

**Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia**

## Uzasadnienie

Do tutejszego organu wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia : „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica-Żarnowiec w m. Sławniów” Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213,poz.1397). Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o czym strony zostały poinformowane pismem Nr LiR.6220.3.2014 z dnia 30.07.2014 roku z jednoczesnym pouczeniem o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, uzyskania wyjaśnień i składania wniosków i zastrzeżeń. Żadna ze stron nie wniosła uwag bądź zastrzeżeń w terminie wskazanym w powyższym zawiadomieniu.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Pilica wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu o wyrażenie opinii odnośnie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu.

Postanowieniem Nr WOŚ.4240.457.2014.WW z dnia 11 sierpnia 2014 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zawierciu wydał Opinię Sanitarną Nr NS/NZ/523-19/KA/14 z dnia 12.08.2014 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W wyniku analizy wniosku oraz załączonej do niego karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę stanowiska w/w organów opiniujących, Burmistrz Miasta i Gminy Pilica wydał Postanowienie Nr II.R.6220.3.2014 z dnia 09.09.2014 roku, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica-Żarnowiec w m. Sławniów.

Uwzględniając w/w opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu oraz uwarunkowania zawarte w art. 63 ust.1 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.), zwanej dalej Ustawą ooś, tutejszy organ uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zajmując powyższe stanowisko organ orzekający wziął pod uwagę niżej opisane okoliczności :

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica-Żarnowiec w m. Sławniów na działkach oznaczonych numerami 1618, 1678, 1690, 1015, 1390 obręb Sławniów

Inwestycja położona jest w granicach administracyjnych gminy Pilica.

Przedsięwzięcie jest zgodne z aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Pilica.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wymaganymi dokumentami, pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczególne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś..

Inwestycja obejmować będzie:

- rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S, Pilica-Żarnowiec w m. Sławniów;
- przebudowę drogi powiatowej nr 1767 S - na dojazdach do mostu;
- remont zjazdów w rejonie mostu;
- remont wraz z umocnieniem koryta okresowego cieku w rejonie mostu;
- przebudowę i zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z inwestycją.

Przebudowa istniejącego obiektu mostowego wynika ze złego stanu technicznego obiektu i zakresu uszkodzeń typu korozyjnego. Przebudowa mostu zwiększy nośność obiektu, zapewni wymagane parametry techniczne i światło mostu, trwałość i bezpieczeństwo użytkowników. Przebudowa obiektu będzie polegać na rozebraniu istniejącego obiektu i wykonaniu w jego miejsce nowego obiektu. W ramach przebudowy na obiekcie zostaną wykonane chodniki, co poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu na obiekcie.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1767 S na dojazdach do obiektu wynika z korekty niwelety na dojazdach do obiektu, ze względu na zachowanie wymaganego światła mostu i wysokości konstrukcyjnej mostu. Odwodnienie mostu i dojazdów do obiektu zostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego, czyli powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

Kolidujące sieci uzbrojenia podziemnego zostaną zabezpieczone lub przebudowane w niezbędnym zakresie.

W ramach przedsięwzięcia zmianom nie ulegnie lokalizacja obiektu ani jego funkcja.





Na czas realizacji przedsięwzięcia przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1767 S wraz z mostem zostanie wyłączony z użytkowania. Ruch pojazdów będzie skierowany objazdem zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas przebudowy.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie, w związku z tym że polega na przebudowie istniejącego obiektu drogowego i istniejącej drogi:

- nie spowoduje pogorszenia środowiska;
- nie spowoduje zmiany klasy drogi (droga powiatowa klasy G);
- nie spowoduje zmian natężenia ruchu;
- nie spowoduje zmian w istniejącym układzie drogowym;
- w zakresie oddziaływania na jakość powietrza atmosferycznego nie spowoduje zmiany istniejącego oddziaływania – nie spowoduje wzrostu stężenia substancji zanieczyszczających,
- w zakresie oddziaływania na klimat akustyczny nie spowoduje wzrostu natężenia hałasu w środowisku;
- w zakresie oddziaływania wibroakustycznego nie spowoduje zwiększenia zagrożeń wibroakustycznych;
- nie powoduje zagrożenia wód podziemnych i nie powoduje zagrożenia wód powierzchniowych.

Podczas prowadzenie prac rozbiórkowych i budowlanych nie przewiduje się specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Prace budowlane prowadzone będą zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z prowadzeniem prac budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie skutkować zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wzrostem uciążliwości akustycznej oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczający się do najbliższego otoczenia terenu inwestycji i ustąpią wraz z zakończeniem prac.

Gospodarka odpadami w trakcie realizacji przedsięwzięcia prowadzona będzie zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie stanu zanieczyszczenia powietrza w porównaniu ze stanem istniejącym. Jednocześnie przyczyni się do poprawy płynności ruchu samochodowego, co w konsekwencji zmniejszy emisję hałasu do środowiska oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Po przeanalizowaniu wpływu inwestycji na jednolite części wód stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na jakąkolwiek możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych w obrębie których zlokalizowana jest inwestycja.

Na obszarze planowanej inwestycji i w jej sąsiedztwie nie znajdują się tereny objęte ochroną prawną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U z 2013r., poz.627 ze zm.). Ponadto planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na siedliska przyrodnicze i gatunki, dla ochrony których wyznaczono najbliższe zlokalizowane obszary Natura 2000.

Skala przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska naturalnego a tym samym nie wpłynie na wzajemne proporcje skali przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu. Podczas analizy planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono powiązań z innymi przedsięwzięciami, jak również nie stwierdzono potrzeby wykorzystania zasobów naturalnych. Materiały użyte do budowy będą obojętne dla środowiska naturalnego oraz będą posiadały wymagane certyfikaty.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie występuje ryzyko poważnej awarii.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z koniecznością zużycia znacznych ilości surowców, energii i wody.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach: wodno-błotnych, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskich lub leśnych, objętych ochroną w tym w





strefie ochronnej ujęć wód i ochronnych zbiorników wód śródlądowych, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami sieci NATURA 2000, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, oraz przylegających do jezior i ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa mostu jest w dobrym miejscu, spełnia swój cel przebudowa w istniejącym pasie drogowym – istniejąca droga. Nie zmieni się powierzchnia istniejącego pasa drogowego. Dotychczasowy sposób wykorzystania odcinka drogi jako drogi powiatowej nie ulegnie zmianie. Zaniechanie realizacji przedsięwzięcia jest działaniem nie korzystnym zarówno ze względów społeczno – gospodarczych jak i środowiskowych. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Biorąc pod uwagę charakterystykę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz przewidywany stopień oddziaływania na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie przewiduje się również dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 Ustawy Kodeks postępowania administracyjnego pismem Nr II.R.6220.3.2014 z dnia 11.09. 2014 r. strony zostały poinformowane o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Żadna ze stron nie skorzystała z tego prawa. W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Podstawę prawną wydania niniejszej decyzji stanowi art. 84 ust.1 Ustawy ooś (Dz. U. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.), który stanowi, że w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z ust. 2 charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z uwagi na fakt, że niniejsza decyzja wydawana jest bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 85 ust.2 pkt.2 cytowanej Ustawy ooś, jej uzasadnienie nawiązuje do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust.1 Ustawy ooś, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt.2 Ustawy ooś decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a z takim przedsięwzięciem mamy do czynienia w omawianym przypadku. Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia (art. 73 ust.1 Ustawy ooś). Organem właściwym do wydania decyzji jest, zgodnie z art. 75 ust.1 pkt.4, burmistrz miasta i gminy.

W tych okolicznościach orzeczono, jak w sentencji.

#### Pouczenie:

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach traci ważność po upływie czterech lat, od dnia w którym stała się ostateczna. Termin ważności decyzji może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji.

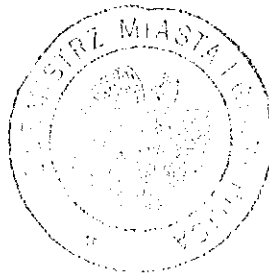


Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Pilica w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie ( art. 130 § 1 i 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego).

Załącznik :

Charakterystyka przedsięwzięcia.



**Otrzymują:**

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu,  
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie
2. P. Barbara Śliwa PROMOST – WISŁA Sp. z o.o.,  
ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła
3. P. Anna Pezda PROMOST – WISŁA Sp. z o.o.,  
ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła
4. Strony – zgodnie z wykazem
5. a/a.

*[Handwritten signature]*  
Burmistrz Miasta i Gminy Pilica

**Do wiadomości:**

1. Państwowy Powiatowy  
Inspektor Sanitarny  
42-400 Zawiercie, ul. 11 Listopada 15.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Katowicach  
40-032 Katowice,  
ul. Dąbrowskiego 22.

*[Handwritten signature]*

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica-Żarnowiec w m. Sławniów na działkach oznaczonych numerami 1618, 1678, 1690, 1015, 1390 obręb Sławniów

Teren planowanej inwestycji nie koliduje z obszarami Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica – Żarnowiec, nad okresowym ciekim w miejscowości Sławniów.

Przebudowa istniejącego obiektu mostowego wynika ze złego stanu technicznego obiektu i zakresu uszkodzeń typu korozyjnego. Przebudowa mostu zwiększy nośność obiektu, zapewni wymagane parametry techniczne i światło mostu, trwałość i bezpieczeństwo użytkowników. Przebudowa obiektu będzie polegać na rozebraniu istniejącego obiektu i wykonaniu w jego miejsce nowego obiektu. W ramach przebudowy na obiekcie zostaną wykonane chodniki, co poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu na obiekcie.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1767 S na dojazdach do obiektu wynika z korekty niwelety na dojazdach do obiektu, ze względu na zachowanie wymaganego światła mostu i wysokości konstrukcyjnej mostu. Odwodnienie mostu i dojazdów do obiektu zostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego, czyli powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

Kolidujące sieci uzbrojenia podziemnego zostaną zabezpieczone lub przebudowane w niezbędnym zakresie.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie zawierciańskim, w gminie Pilica w miejscowości Sławniów. Przedsięwzięcie jest zgodne z aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Pilica.

W ramach przedsięwzięcia zmianom nie ulegnie lokalizacja obiektu ani jego funkcja.

Na czas realizacji przedsięwzięcia przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1767 S wraz z mostem zostanie wyłączony z użytkowania. Ruch pojazdów będzie skierowany objazdem zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas przebudowy.

### Parametry techniczne przedsięwzięcia

Światło poziome i pionowe a tym samym długość obiektu wynikać będzie z możliwości przeprowadzenia wody miarodajnej  $Q_{0,5\%}$ . Światło poziome mostu wynika z wykonanych obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych oraz z zapewnienia dojścia obsłuzde pod obiekt. Brano również pod uwagę istniejące światło obiektu – światło nowego obiektu nie może być mniejsze niż istniejącego.

#### Podstawowe parametry techniczne obiektu:

Długość całkowita wraz ze skrzydłami od strony górnej wody	12,50 m
Długość całkowita wraz ze skrzydłami od strony dolnej wody	11,45 m
Długość całkowita ustroju nośnego	8,12 m (16,13 m)
Rozpiętość teoretyczna	7,06 m (15,33 m)
Rozpiętość w świetle przyczółków	6,00 m (14,53 m)
Szerokość całkowita obiektu	10,90 m
- szerokość całkowita jezdni	2x3,25 = 6,50 m

- szerokość użytkowa chodnika  
- pas balustrady  
Światło poziome  
Światło pionowe  
m

$2 \times 2,00 = 4,00 \text{ m}$   
 $2 \times 0,20 = 0,40 \text{ m}$   
wg obliczeń dla  $Q_{0,5\%}$  - 4,53 m  
wg obliczeń dla  $Q_{0,5\%}$  - min. 1,56

Kąt skosu

$\alpha = 49^\circ$

Klasa obciążenia

kl. A wg PN 85/S 10030

Klasa drogi powiatowej nr 1767 S

G

Projektowana nawierzchnia jezdni na obiektach zostanie wykonana z mieszanki SMA (warstwa ścieralna) oraz z asfaltu twardo lanego stanowiącego warstwę wiążącą nawierzchni.

Parametry techniczne drogi na dojazdach odpowiadają klasie drogi G bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. W ramach budowy mostu zostanie wykonana regularna niweleta drogi oraz jej krawędzi na dojazdach do obiektu. Projektowana nawierzchnia jezdni jest nawierzchnią podatną, gdzie warstwa ścieralna wykonana zostanie z mieszanki SMA, zaś warstwa wiążąca i podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni przy samym obiekcie będzie taka sama jak na obiekcie a następnie zostanie dowiązana do przekroju drogi wg stanu istniejącego.

Projektowana przebudowa mostu nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu.

Wyżej opisana inwestycja nie spowoduje szkodliwego oddziaływania na środowisko.

2019

Z. H. C. M. I. D. S. T. E. Z. N.  
mgr inż. Andrzej P. J. J. J. J.  
STANOWISKO IZBA NA BUDOWNICTWO

2019

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy 14 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267), art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. f, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123, art. 128, art. 127 ust. 5, art. 135, art. 140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r.- Prawo wodne (tekst jednolity z 2012 r., poz. 145 z późn. zm., w związku z postanowieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie znak NN-404/W/233-AB/14 z dnia 01.10.2014 r. wyznaczającym Starostę Myszkowskiego jako organ właściwy do prowadzenia postępowania w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego w ramach zadania: „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica – Żarnowiec” z wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie reprezentowanego przez Barbarę Śliwkę z firmy PROMOST – Wisła Sp. z o.o. ul. Radosna 8A, 43-460 Wisła oraz po powiadomieniu stron postępowania i podaniu do publicznej wiadomości

**ORZĘKAM****I. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie pozwoleń wodnoprawnych na:**

**I.1.** Przebudowę i odbudowę, rowu odwadniającego polegającą na odtworzeniu jego parametrów po dokonaniu rozbiórki przyczółków mostu i wybudowaniu w jego obrębie nowych przyczółków mostu. Parametry i lokalizacja:

1. kilometraż rowu: 0 + 291,70 - 0 + 322 km biegu rowu;
2. nr ewid. działki: 1678, 1690, 1618, 1015 obręb Sławniów (0017), arkusz 7,10;
3. długość odbudowy i umocnienia: 30,30 m;
4. rodzaj umocnienia: prefabrykowane płyty ażurowe i bruk kamienny na zaprawie cementowej;
5. współrzędne geograficzne początku: N - 50°28'00.9009'', E - 19°42'45.3313''  
współrzędne geograficzne końca: N - 50°28'01.7818'', E - 19°42'45.9899''.

**I.2.** Przebudowę fragmentu rowu drogowego na rów kryty. Parametry i lokalizacja:

1. kilometraż drogi: 3 + 682,7 - 3 + 710,7 km drogi powiatowej nr 1767 S Pilica – Żarnowiec;
2. długość zarurowania: 28,6 m;
3. rodzaj i średnica: rura żelbetowa Ø 600 mm;
4. nr ewid. działki: 1618 obręb Sławniów (0017), arkusz 7,10;
5. współrzędne geograficzne początku: N - 50°28'01.5242'', E - 19°42'46.9630''  
współrzędne geograficzne końca: N - 50°28'01.1319'', E - 19°42'45.6495''.

**I.3.** Przebudowę istniejącego, otwartego wylotu WY.1 rowu drogowego do rowu odwadniającego w km 0 + 315. Przebudowa polegała będzie na zarurowaniu rowu. Parametry i lokalizacja:

1. średnica wylotu: Ø 600mm;
2. nr ewid. działki: 1618 obręb Sławniów (0017), arkusz 7,10,
3. rzędna osi wylotu: 326,90 m n.p.m.
4. rzędna dna rowu (odbiornika): 326,60 m n.p.m.
5. współrzędne geograficzne: N - 50°28'01.0572'', E - 19°42'45.3321''

**I.4.** Przebudowę istniejącego, otwartego wylotu WY.2 rowu drogowego do rowu odwadniającego w km 0 + 315. Przebudowa polegała będzie na zarurowaniu rowu. Parametry i lokalizacja:

1. kilometraż rowu: 0 + 315 km biegu rowu;
2. średnica wylotu: Ø 1000mm;
3. nr ewid. działki: 1618 obręb Sławniów (0017), arkusz 7,10;
4. rzędna osi wylotu: 327,39 m n.p.m.
5. rzędna dna rowu (odbiornika): 326,60 m n.p.m.
6. współrzędne geograficzne: N - 50°28'01.1319'', E - 19°42'45.6495''.

II. Zgodnie z art. 127 ust. 5 nie ustala się czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych. Jeśli inwestor w terminie 3 lat nie rozpocznie wykonywania tych urządzeń pozwolenie wygaśnie.

III. Zobowiązać uprawnionego do:

III.1. Wykonania urządzeń zgodnie z projektem.

III.2. Utrzymania urządzeń wodnych w należytym stanie technicznym, a w razie rezygnacji z ich eksploatacji usunięcia z ziemi.

III.3. Naprawienia szkód lub pokrycia strat powstałych w związku z wykonywaniem niniejszego pozwolenia w stosunku do osób trzecich.

IV. Zabrania się wykonywania w pobliżu urządzeń wodnych robót lub innych czynności, które mogą powodować w szczególności:

- a) niedopuszczalne osiadanie urządzeń wodnych lub ich części,
- b) erozję gruntu powyżej i poniżej urządzeń wodnych,
- c) osuwanie się gruntu przy urządzeniach wodnych,
- d) zmniejszenie stateczności lub wytrzymałości urządzeń wodnych albo ich przydatności gospodarczej.

V. Nie ustala się czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych. Jeśli inwestor w terminie 3 lat nie rozpocznie wykonywania tych urządzeń pozwolenie wygaśnie.

VI. Pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VII. Zastrzega się prawo zmiany lub uzupełnienia warunków niniejszej decyzji jeżeli wymagał tego będzie interes społeczny lub ważny interes osób trzecich, po uprzednim ich wysłuchaniu.

VIII. Użytkownik zobowiązany jest do ponoszenia wszelkich kosztów w stosunku do osób trzecich w związku z wykonywaniem pozwolenia wodnoprawnego.

#### UZASADNIENIE

W dnia 08.10.2014 r. do Starosty Myszkowskiego wpłynęło postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie znak NN-404/W/233-AB/14 z dnia 01.10.2014 r. wyznaczające Starostę Myszkowskiego jako organ do prowadzenia postępowania z wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie reprezentowanego przez Barbarę Śliwkę z firmy PROMOST – Wisła Sp. z o.o. w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na remont i przebudowę urządzeń wodnych.

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu jest jednostką organizacyjną Starostwa Powiatowego w Zawierciu i wykonuje zadania zarządzania drogami w granicach administracyjnych powiatu zawierciańskiego w imieniu Starosty Zawierciańskiego. W związku z powyższym Starosta Zawierciański zwrócił się do Dyrektora RZGW w Warszawie o wyznaczenie organu właściwego do wydania przedmiotowych pozwoleń wodnoprawnych. Na podstawie art. 127 ust. 7a i ust. 7b Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie wydał postanowienie wyznaczające Starostę Myszkowskiego jako organ właściwy do prowadzenia postępowania w sprawie wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego.

Po uzupełnieniu wniosku na podstawie art. 64 § 2 Kpa, w dniu 10.11.2014 r. zgodnie z art. 127 ust. 6. Prawa wodnego, zostało wszczęte postępowanie administracyjne. Wiadomość o wszczęciu postępowania została przesłana na piśmie do stron postępowania, które określa art. 127 ust. 7 Prawa wodnego oraz zgodnie z art. 127 ust. 6 podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Myszkowie oraz w BIP. Organ poinformował również



strony o przysługującym z mocy art. 10 § 1 Kpa prawie brania czynnego udziału w postępowaniu oraz wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji, co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów, wskazując jednocześnie termin na dokonanie powyższego.

Pismem z 05.11.2014 r. pełnomocnik inwestora w punkcie I. zwrócił się o „przebudowę rowu odwadniającego – okresowo (suchego) cieku polegającego na remoncie...”. Przebudowa urządzeń wodnych wiąże się ze zmianą ich parametrów technicznych, natomiast termin „remont” jest Prawu wodnemu nieznany. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że prace w rowie odwadniającym polegały będą na rozbiórce podpór istniejącego mostu i budowie podpór nowego mostu w nieco innym miejscu, a remont polegał będzie na odtworzeniu skarp i dna rowu i ich umocnieniu. W związku z tym udzielono pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę i odtworzenie rowu. Zakres wnioskowanych prac nie uległ zmianie, zmieniła się tylko terminologia.

Zgodnie z ustawą Prawo wodne rowy są urządzeniami wodnymi i do ich przebudowy stosuje się przepisy o wykonaniu urządzeń wodnych odpowiednio, a nie wprost (art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne). W związku z tym organ poddał analizie czy przebudowa rowów wpłynie na kształtowanie zasobów wodnych i czy czynność ta wymagała uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Na podstawie analiza przedłożonego Opatatu wodnoprawnego można stwierdzić, że czynności te wpłyną na kształtowanie zasobów wodnych co oznacza, że przebudowa odcinków rowów wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

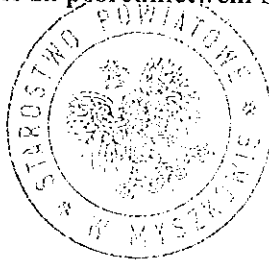
W toku postępowania do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Niniejsza decyzja została wydana na podstawie danych zawartych w Operacie wodnoprawnym dla zadania pn: „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica - Żarnowiec w m. Sławniów” opracowanym w sierpniu 2014 r. przez Barbarę Śliwkę i Piotra Śliwkę.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Myszkowskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie reprezentowany Barbarą Śliwką z firmy PROMOST – Wisła Sp. z o.o. ul. Radosna 8A, 43-460 Wisła + egz. Operatu wodno prawnego,
2. Starosta Zawierciański, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie,
3. Gmina Pilica, ul. Żarnowiecka 46a, 42-436 Pilica,
4. Stanisław Dziedzic, ul. Długa 119, 42-436 Sławniów
5. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecz 13B, 03-194 Warszawa.

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej zwalnia się z obowiązku zapłaty opłaty skarbowej.

ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH  
w ZAWIERCIU  
42-400 Zawiercie; ul. Sienkiewicza 34  
Tel. 32 67-217-15  
NIP: 649-000-60-58

WPŁYNEŁO 2014 LIP. 28

Zawiercie, dnia 24.07.2014r.

FROMST – WISŁA Sp. z o.o.  
ul. Radosna 8 a  
43-460 Wiśła

Dotyczy: dokumentacji projektowej pn. "Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej

nr 1767 S w m. Sławniów.

Związek Spółek Wodnych w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, uzgadnia  
pozytywnie rozwiązanie projektowe dokumentacji – przebudowy mostu w ciągu drogi  
powiatowej nr 1767 S w miejscowości Sławniów gmina Pilica.

K I S Z O W N I K

*Wiesław Stolik*  
Wiesław Stolik

*Stolik*



Orange Polska  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Katowice  
ul. Bernardyńska 14, 44-100 Gliwice  
tel.: 32 291 18 00 fax.: 32 396 64 81

PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.  
ul. Radosna 8a  
43-460 Wisła

Gliwice, 21 październik 2014 r.

Numer pisma: TODDKA.IT.211-60311/14

Temat: Uzgodnienie przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica - Żarnowiec w m. Sławniów.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia planowanej przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica - Żarnowiec w m. Sławniów, Orange Polska, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice informuje, że uzgadnia pozytywnie przedstawiony sposób zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej.

W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w stosunku do projektowanej niwelety.

Prace w pobliżu urządzeń teletechnicznych należy prowadzić ręcznie

Realizacja powyższego zadania może nastąpić przy zachowaniu następujących warunków:

1. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 14 dniowym wyprzedzeniem. Wniosek i szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wypełniony wniosek należy wysłać do Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury drogą mailową na adres: [DISU.RSWUUIIKato2@orange.com](mailto:DISU.RSWUUIIKato2@orange.com)
2. Dokonać przekazania placu budowy w obecności przedstawiciela Orange Polska.
3. Wszelkie prace prowadzić pod specjalistycznym nadzorem przedstawiciela Orange Polska na warunkach odpłatnych oraz zgodnie z normami zakładowymi: ZN-96 TP S.A.-004,
4. Niezbędne zabezpieczenia na sieci telekomunikacyjnej własności Orange Polska Inwestor powinien wykonać na koszt własny.
5. Na czas trwania prac należy zabezpieczyć majątek Orange Polska przed skutkami dewastacji i kradzieży.
6. W przypadku uszkodzenia urządzeń naszej własności Inwestor zostanie obciążony kosztami usunięcia uszkodzenia oraz poniesionymi stratami eksploatacyjnymi.

Niniejsze uzgodnienie stanowi informację dla celów projektowych; nie tworzy ono żadnych zobowiązań, ani nie może być podstawą dla roszczeń finansowych wobec Orange Polska.

Powyższe uzgodnienie jest ważne na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem

Iwona Tatar

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Katowice

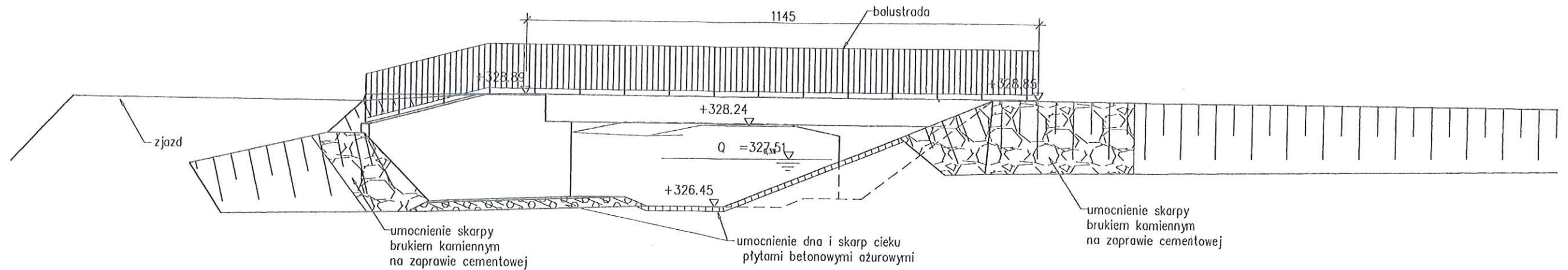






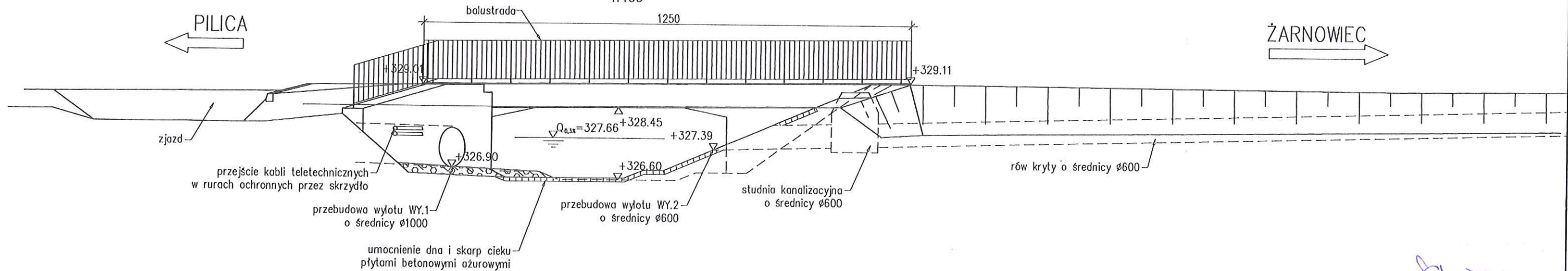
# WIDOK Z BOKU OD STRONY DOLNEJ WODY

1:100



# WIDOK Z BOKU OD STRONY GÓRNEJ WODY

1:100

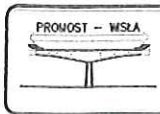


## PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S PILICA-ŻARNOWIEC W M. SŁAWNIOŃ

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyimi  
o Infrastrukturze 1 - Katowice

ul. Bernardyńska 14, 44-100 Gliwice

Toddus II. 21-60311/14  
Gliwice, dn. 21.10.2014

TYTUŁ RYS. RYSUNKI OGÓLNE WIDOKI Z BOKU				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	
 <b>PROMOST - WISŁA</b> Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM	ZLECENIE
			PB/PW	PZD Zawiercie
			FORMAT	SKALA
			DATA	1:100
			PLIK	NR RYS.
				OG.5



L.d. 732/156

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Katowice  
ul. Bernardyńska 14, 44-100 Gliwice  
tel.: 32 291 18 00 fax.: 32 396 64 81

Usługi Geodezyjne i Wycena Nieruchomości  
CAD-INWEST Beata Sroka  
ul. Piaseczna 20  
32-500 Chrzanów

Gliwice, 23 lipiec 2014 r.

Numer pisma: TODDKA/IT/211-41420/14

**Temat:** Aktualizacja przebiegu sieci teletechnicznej w miejscowości Sławniów ul. Długa.

Szanowna Pani,

Orange Polska, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice w załączeniu przesyła plan sytuacyjny:

"z naniesionym orientacyjnym przebiegiem urządzeń telekomunikacyjnych".

W przypadku kolizji z urządzeniami telekomunikacyjnymi należy wystąpić o podanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejących urządzeń teletechnicznych przed uzyskaniem pozwolenia na budowę. Projekt zabezpieczeń lub przebudowy wraz z planem zagospodarowania terenu uzgodnić i zatwierdzić w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 14 dniowym wyprzedzeniem. Wniosek i szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na stronie:

[www.orange.pl/wniosekonaudyt](http://www.orange.pl/wniosekonaudyt).

W opracowaniu uwzględniono również urządzenia sieci dalekosiężnej.

Powyższe uzgodnienie jest ważne na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem

Iwona Tatar

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze

Załącznik: 1 kpl. pl. syt



Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi

o infrastrukturze 1 - Katowice

ul. Bernardyńska 14, 44-100 Katowice

kanalizacja teletechniczna  
kabel teletechniczny doziemny  
napowietrzna linia stupowa

# Sławniów gm. Pilica pow. zawierciański woj. śląskie

Uzgodniono w Orange Polska S.A. dn. wyprowadzeniem celem

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

Informujemy, że na obszarze objętych prac istnieją przewidywane prace

występowania niezamierzonych urządzeń teletechnicznych z Orange Polska

wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska

Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska

S.A. uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych, który należy wykonać

zawieszenie.

Wszelkie prace ziemne w pobliżu urządzeń teletechnicznych należy wykonać

Wszelkie prace uprządkowe przez Orange Polska pracownika na wskazanych

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

o. kolejnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

Pilica, dnia 04.07.2014r.

L.dz. 1421/14

**CAD - INWEST**  
**Balin, ul. Piaseczna 20**  
**32 – 500 Chrzanów**

Dotyczy: Sławniów, gm. Pilica, pow. Zawierciański, woj. Śląskie – ciąg drogi  
powiatowej nr 1767.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.06.2014 roku Zakład Usług Wodnych i Komunalnych w Pilicy uprzejmie informuje, że naniesiono orientacyjny przebieg sieci wodociągowej na załączoną mapę.

W miejscu krzyżowania się robót z siecią wodociagową należy zachować szczególną ostrożność. Roboty ziemne w tym rejonie należy wykonać ręcznie.

Powyższe prace należy rozpocząć po uprzednim zgłoszeniu i pod nadzorem Zakładu.

Uzgodnienie jest ważne przez okres 1 roku od daty wydania.

*Nie wyklucza się istnienia innych niezainwentaryzowanych sieci będących w eksploatacji Zakładu.*

Z poważaniem

**DYREKTOR**

*mgr inż. Adam Rozlach*

Załączniki:

1. 1 egz. mapy
2. Faktura VAT.



522.413.074  
522.413.122

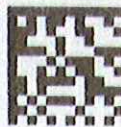
— H wology kichment



Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Będzinie Rejon Dystrybucji Zawiercie  
ul. Żabia 17, 42-400 Zawiercie  
tel.: 32 672 20 21  
fax: 32 678 31 01  
e-mail: zawiercie.rd@tauron-dystrybucja.pl

1001890925



Zawiercie, dn. 04-07-2014 r.

Sygnatura: TD/O7/RD7/ZS/2014-07-04/0000008

Usługi Geodezyjne i Wycena Nieruchomości  
CAD-INWEST Beata Sroka

Balin ul. Piaseczna 20  
32-500 Chrzanów

Dotyczy: aktualizacji mapy zasadniczej w zakresie naniesienia uzbrojenia terenu dla zaznaczonego obszaru położonego w miejscowości Sławniów ul. Długa, DP nr 1767

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 16 czerwca 2014 roku (data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie 23-06-2014 roku) informujemy:

- w zakresie opracowania TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie nie posiada podziemnych urządzeń energetycznych,
- istniejące stanowiska słupowe linii napowietrznej nN zinwentaryzować we własnym zakresie,
- trasę kabli w eksploatacji odbiorcy uzgodnić z użytkownikiem /właścicielem.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1-go roku od daty naszego pisma.

W załączeniu zwracamy 1 egz. planu, 2-gi pozostawiamy w naszych aktach.

Faktura za uzgodnienie przesłana zostanie odrębnym pismem. Uzgodnienie będzie do odbioru lub zostanie wysłane pocztą po dokonaniu i potwierdzeniu opłaty.

Z poważaniem

Załącznik:

1 x mapa zasadnicza

K/o:

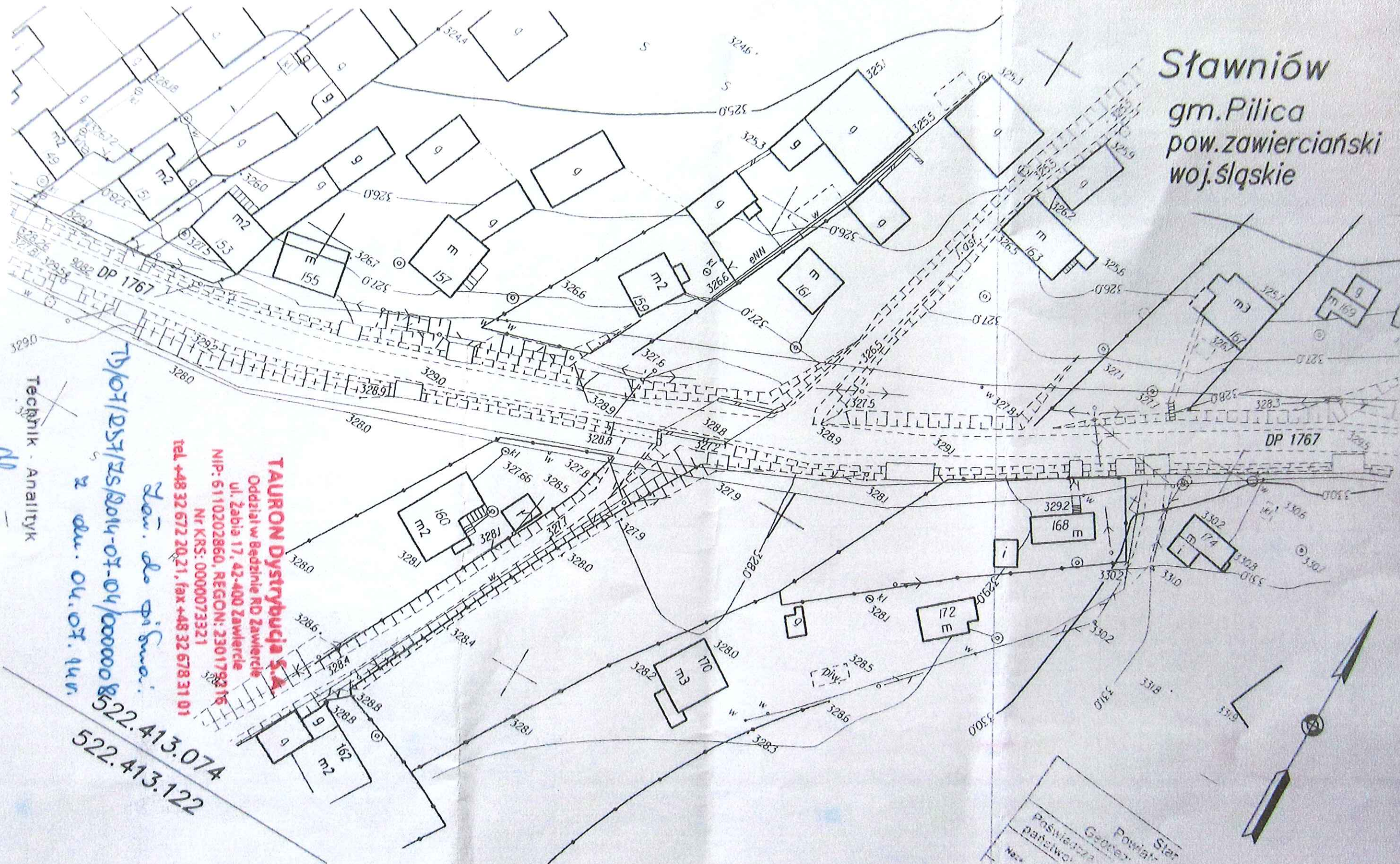
1 x ZS a/a

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Będzinie  
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Zawiercie

Zdzisław Juszczyk



**Sławniów**  
gm. Pilica  
pow. zawierciański  
woj. śląskie



**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Będzinie RD Zawiercie  
ul. Żabia 17, 42-400 Zawiercie  
NIP: 6110202860, REGON: 230179215  
Nr KRS: 0000073321  
tel. +48 32 672 20 21, fax +48 32 678 31 01

*Stan do piwni:*  
79/07/257/25/2014-07-04/0000008  
2 du. 04.07.14r.

522.413.074  
522.413.122

Technik - Analityk

Ewa Pucek

Star Powiat  
Geodesja  
posiadanie  
panelu

*Shu*