

## „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1708 S”

W dniu 01.12.2010 r. odbył się odbiór inwestycji pod nazwą „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1708 S”.

W spotkaniu uczestniczyli: Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu Pan Marian Gajda, Z-ca Dyrektora Pan Edmund Klósek, Kierownik Wydziału Dróg i Zarządzania Ruchem Drogowym Pan Andrzej Gumułka, Inspektor Nadzoru Pan Kazimierz Gola, ze strony Gminy Łazy Pani Marta Lipiec, Komenda Powiatowa Policji w Zawierciu Pan Mirosław Marczyk i Pan Grzegorz Kopecki oraz ze strony wykonawcy Kierownik Robót Pan Janusz Kazanowski, Pan Mirosław Omielski oraz Pan Jan Miodoński..

Wykonawcą w/w inwestycji jest MOTA ENGIL CENTRAL EUROPE S.A. z siedzibą w Krakowie (30-415), ul. Wadowicka 8W.

Wartość inwestycji wyniosła: **1 698 446,01 zł** z czego **50% (849 223,01 zł)** stanowi dofinansowanie z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na lata 2008-2011, **25% (424 611,50 zł)** stanowi wkład własny Gminy Łazy oraz **25% (424 611,50 zł)** stanowi wkład własny Powiatu Zawierciańskiego.

Przedmiotem projektu była przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1708 S relacji: Ciągowice – Łazy – Rokitno Szlacheckie. Projekt obejmował kompleksową przebudowę drogi powiatowej stanowiącej główną oś komunikacyjną w miejscowości Łazy. W wyniku inwestycji zostały przebudowane dwa skrzyżowania: przy ulicach Findera – Kościuszki (rondo nr 1) oraz Wojska Polskiego – Częstochowska (rondo nr 2). Wzdłuż drogi został wykonany chodnik z prawej i lewej strony.

Przebudowa tego odcinka drogi powiatowej nr 1708 S objęła m. in.:

- nakładkę z betonu asfaltowego na całym odcinku remontowanej nawierzchni – 4 cm;
- regulację i oczyszczenie istniejących rowów;
- wzmocnienie istniejących poboczy żużłem wielkopieczowym gr. 10 cm;
- budowę wjazdów na poszczególne posesje i ułożenie pod nimi w rowie przepustów z rur betonowych Ø500;
- regulację pionową krawężnika związaną z projektowaną nakładką asfaltobetonową;
- odcinkową wymianę zniszczonych krawężników;
- przebrukowanie istniejącego chodnika oraz ułożenie nowej nawierzchni chodników;
- oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne grubowarstwowe.

Geometria remontowanej drogi pozostała nie zmieniona. Na całym odcinku położono 4 cm warstwę ścieralną, podłoża zostały wzmocnione żużłem wielkopieczowym gr. 10 cm. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się częściowo do istniejącego rowu przydrożnego oraz poprzez wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej. Istniejące wpusty zostały dostosowane wysokościowo do nowej niwelety jezdni. W wyniku obliczeń natężenia ruchu pojazdów oraz pomiaru parametrów dróg ustalono budowę rond według parametrów średnich czyli L. Głównymi elementami sieci drogowej w związku z przebudową są ronda o średnicy 30 m. Do rond doprowadzono istniejące drogi zgodnie ze stanem i projektem przebudowy w taki sposób, aby zminimalizować ingerencje w obecny stan.